

董事長報告

致各位股東：

本人謹此報告北京首都國際機場股份有限公司（「本公司」）及其合營企業和子公司（統稱「本集團」）二零零二年度財務業績和營運情況。

財務業績

於截至二零零二年十二月三十一日止之會計年度，本集團總營業收入為人民幣2,345,192,000元，較上一年度增長了16.6%；營業收入淨額為人民幣2,266,736,000元，亦較上一年度增長了16.6%；淨利潤為人民幣506,817,000元，較上一年度增長了28.0%。

本集團二零零二年度每股盈利為人民幣0.1318元，而二零零一年度則為每股人民幣0.1029元。

本公司董事會（「董事會」）建議派發二零零二年年末股利每股人民幣0.05404元，該等年末股利將於本公司股東周年大會批准後派發。連同已於二零零二年十月二十五日派發之中期股利每股人民幣0.01758元，全年股利為每股人民幣0.07162元。（二零零一年全年股利：每股人民幣0.04942元。）

營運狀況

二零零二年，北京機場的航空交通流量繼續保持了良好的增長勢頭，全年飛機起降架次為242,338架次，較上一年度增長了9.2%；旅客吞吐量達到27,159,665人次，增長了12.3%；貨郵吞吐量達到669,347噸，增長了13.2%。就上述各項流量而言，北京機場均繼續穩居中國大陸各機場之首位，而以旅客吞吐量以及貨郵吞吐量來講，北京機場的全球排名已分別達到第26位和第25位。

航空交通流量的穩定增長，為本集團航空性業務收入的增長提供了有力的支援。同時，中國民用航空總局（「民航總局」）會同其他政府部門在二零零二年內對機場航空性收費標準做出了調整，並從二零零二年九月起正式執行。該等調整使本集團向國內各航空公司收費的標準較以往有所提高，從而也使本集團航空性收入獲得了進一步增長。本集團於二零零二年度的航空性業務總收入為人民幣1,640,385,000元，較上一年度增長了14.0%；航空性業務收入淨額達到人民幣1,591,173,000元，亦較上一年度增長了14.0%。



王戰斌
董事長



二零零二年，我們對各項非航空性業務的拓展都進行了積極的努力，對商品零售、廣告、停車樓等業務的發展方向做出了全新的規劃。我們欣喜地看到，我們的諸般努力均取得了良好的成效，非航空性業務收入增長喜人。本集團於二零零二年度的非航空性業務總收入為人民幣704,807,000元，較上一年度增長了23.0%；非航空性收入淨額達到人民幣675,563,000元，較上一年度增長了23.3%。

在各項業務穩步增長的同時，我們致力於加強對營運成本的控制。在二零零二年度，除本集團的員工成本由於根據政府指引採用新的住房福利政策及員工數目增加而增長較多，以及貨品和原材料成本因業務規模的擴大而增加之外，其他成本均較為穩定。本集團全年成本總計為人民幣1,397,377,000元，較上一年度增長了12.6%，明顯低於收入的增長幅度。

未來展望

在二零零三年內，預期中國的經濟仍然會保持穩定的增長，而中國的民用航空業順利經過重組之後，料將呈現出良好的增長勢頭。雖然最近非典型肺炎在某些地區的出現可能會在短期內造成影響，但從全年來看，我們預期北京機場的交通流量仍將保持整體增長。為從容應對交通流量的增長，我們今年將對遠機位停機坪進行擴容，並對航站樓內的若干業務流程和設施進行改造，以舒緩現有設施所承受的營運壓力，同時，我們將對一號航站樓進行翻修，明年將其重新投入使用，以進一步擴大北京機場的旅客處理能力。

本公司將繼續努力拓展非航空性業務，特別是進一步提高商業零售、廣告以及收費停車等項業務的收入，以提升非航空性收入對本公司收入的貢獻。

本公司正在專業機構的協助下申請ISO9000和ISO14000系列標準的全面認證工作，預期全部工作將在年內完成。這些將使本公司的服務品質管理以及環境管理提升至一個更為良好的水平。

同時，本公司正在積極進行員工崗位評估工作，通過測算員工工作的市場價值來確定員工的薪酬水平，利用更合理的薪酬體系吸引優秀人才，為本公司的持續發展提供人力資源保障。



在IBM商務諮詢服務的幫助下，本公司正在制定未來中長期內實施本公司戰略的行動計劃。行動計劃的內容涉及本公司總體戰略評估、航空性業務及非航空性業務的拓展、業務流程及管理流程的改進以及IT規劃等多個方面。該項計劃的制定和實施，將對本公司未來幾年內的發展產生關鍵性的影響。

在二零零二年，本公司繼續保持了與戰略伙伴巴黎機場管理公司的成功合作，尤其是在樞紐戰略的實施準備，長期航空業務開發，商業開發以及培訓等方面。我們的友好伙伴關係將繼續穩定地發展下去。

考慮到北京地區未來交通流量增長以及二零零八年北京奧運會對北京機場的功能需求，我們已經擬定了北京機場第三期擴建的總體方案。我們有意在二零零四年至二零零七年間在北京機場修建一條新的跑道、一座新的旅客航站樓，以及其他必要的基礎設施，使北京機場獲得構建中轉樞紐所需的各項功能和流量支持。有關總體方案目前仍有待政府部門的最終批准。待獲得批准後，我們將綜合考慮多種融資手段，制定組合融資方案以控制融資成本。目前，有關擴建項目的建設工程準備工作已經在進行中。

根據二零零二年頒佈的中國民航業重組方案，國內機場的管理權將由民航總局向地方政府移交。預期有關工作要在今年晚些時候才能夠全面展開。這使得本公司投資國內若干其他機場的計劃被延遲。考慮到因進行擴建而可能引致的巨額資本性支出，我們將會根據這些機場和本公司的實際情況對投資計劃進行靈活的調整。我們計劃運用包括直接投資和提供管理服務在內的多種方式實現與這些機場的合作，為北京機場的樞紐建設提供支持。目前，我們繼續和這些機場保持頻繁的溝通，對合作方式和具體實施方案進行全面討論。

本人衷心地感謝本集團全體員工的辛勤工作以及各位股東的關心和支持。本集團將積極把握市場機遇，進一步擴大在中國機場行業的領先優勢，為股東提供滿意的回報。

承董事會命

王戰斌
董事長

中國，北京市
二零零三年四月九日

以人為本

晝夜不息

董事會衷心地感謝本集團全體員工的辛勤工作以及各位股東的關心和支持。本集團將積極把握市場機遇，進一步擴大在中國機場行業的領先優勢，為股東提供滿意的回報。

