

業務回顧

受益於中國經濟持續有力的增長及世界經濟的穩定表現，二零零四年北京機場的航空交通流量呈現了良好的發展態勢。

於二零零四年，北京機場的業務已經完全擺脫了二零零三年嚴重急性呼吸系統綜合症（非典型性肺炎）（「非典」）的影響，飛機起降架次、旅客吞吐量和貨郵吞吐量均獲得增長，特別是飛機起降架次和旅客吞吐量均實現了雙位數的增長。

北京機場二零零四年航空交通流量詳情如下表所示：

	二零零四年	二零零三年	變化
飛機起降 (單位：架次)	304,778	235,861	29.2%
國內	237,724	187,338	26.9%
國際及港澳地區	67,054	48,523	38.2%
旅客吞吐量 (單位：人次)	34,883,190	24,363,860	43.2%
國內	26,560,565	18,856,884	40.9%
國際及港澳地區	8,322,625	5,506,976	51.1%
貨郵吞吐量 (單位：噸)	668,690	662,142	1.0%
國內	448,072	424,129	5.6%
國際及港澳地區	220,618	238,013	(7.3%)

自二零零四年九月二十日起，翻新後的北京機場一號航站樓重新投入使用，有效緩解了北京機場運營設施緊張的狀況。但航站區和飛行區的運營壓力仍然存在。因此，在過去的一年中，本公司積極改造運營設施以改善運營環境。一方面，本公司在原有67個機位的基礎上增建11個新的機位，以提高地面運行和保障能力；另一方面，本公司在二號航站樓內增加安檢通道和邊檢通道的數量，以提高旅客通行速度。

航空性業務綜述

本集團二零零四年扣除營業稅金及徵費後的航空性業務收入為人民幣1,727,927,000元，而上一年度則為人民幣1,256,138,000元。詳情如下：

	二零零四年 人民幣千元	二零零三年 人民幣千元 (重新表述)	變化 百分比
旅客服務費	590,954	448,588	31.7%
飛機起降及相關收費	708,471	511,872	38.4%
機場費	481,943	334,528	44.1%
航空性業務總收入合計	1,781,368	1,294,988	37.6%
營業稅金及徵費	(53,441)	(38,850)	37.6%
扣除營業稅金及徵費後的航空性收入	1,727,927	1,256,138	37.6%

二零零四年，除航空交通流量的增長推動本集團航空性業務收入增長外，以下因素也對航空性業務收入產生了影響：

1. 二零零三年「非典」期間，北京機場飛機起降架次和旅客吞吐量均因「非典」而受到嚴重影響，同時在該等期間內本集團按照民航總局的指引，階段性下調了對航空公司的航空性收費標準；
2. 二零零四年，在北京機場起降的大型飛機數量的增長幅度超過了小型飛機，而單架大型飛機對本集團的收入貢獻明顯高於單架小型飛機。

北京機場之主要航空公司：

	飛機起降架次比重		旅客吞吐量比重		貨郵吞吐量比重	
	2004年	2003年	2004年	2003年	2004年	2003年
國航集團(CA)	36.1%	36.1%	40.5%	42.0%	45.2%	46.1%
南航集團(CZ)	20.4%	23.0%	21.0%	21.2%	15.1%	20.4%
東航集團(MU)	12.6%	13.6%	12.5%	13.1%	11.2%	10.9%
海航集團(HU)	13.0%	12.1%	7.6%	4.5%	6.3%	5.0%

二零零四年以流向計列前三名之國內航線往返地：

飛機起降架次		旅客吞吐量	貨郵吞吐量
1	上海	上海	上海
2	廣州	廣州	廣州
3	成都	成都	深圳

二零零四年以流向計列前三名之國際及地區航線往返地：

飛機起降架次		旅客吞吐量	貨郵吞吐量
1	漢城	香港	香港
2	東京	漢城	新加坡
3	香港	東京	東京

非航空性業務綜述

二零零四年，本集團扣除營業稅金及徵費後的非航空性業務收入達到人民幣1,308,010,000元，上一年度為人民幣936,109,000元，詳情如下：

	二零零四年 人民幣千元	二零零三年 人民幣千元 (重新表述)	變化 百分比
地面服務設施使用費及地面服務收入	278,807	219,482	27.0%
零售	514,103	305,205	68.4%
配餐	81,121	55,889	45.1%
租金	136,077	122,588	11.0%
餐廳	111,708	75,513	47.9%
廣告	110,469	89,598	23.3%
停車	45,346	34,717	30.6%
維修	59,533	24,329	144.7%
其他	15,098	44,708	(66.2%)
非航空性業務總收入合計	1,352,262	972,029	39.1%
營業稅金及徵費	(44,252)	(35,860)	23.4%
扣除營業稅金及徵費後的非航空性業務收入	1,308,010	936,169	39.7%

由於「非典」影響的消除和航空流量的增長，本集團二零零四年地面服務設施使用費及地面服務收入達到人民幣278,807,000元，較上一年度增長了27.0%。

本集團二零零四年零售收入達到人民幣514,103,000元，較上一年度增長了68.4%。零售收入的大幅增加一方面是因為旅客流量的顯著增加，另一方面則是由於本集團在二零零三年下半年實施的商業佈局調整成效顯現，使得二零零四年北京機場每旅客消費額上漲。

由於餐食數量與飛機起降架次和旅客吞吐量密切相關，同時配餐公司為除航空公司以外客戶服務的業務量上升，使得本集團二零零四年配餐收入達到人民幣81,121,000元，較上一年度增長了45.1%。

二零零四年本集團租金收入較上一年度增長11.0%，達到人民幣136,077,000元。租金收入的增長一方面是由於一號航站樓的重新啟用帶來了新的租金收入，另一方面則是因為二零零三年「非典」期間本公司對於航站樓內的租戶給予了為期三個月的租金折扣。

由於旅客流量的增加和在航站樓內新開設的餐廳，二零零四年本集團餐廳收入較上一年度增長了47.9%，達到人民幣111,708,000元；

本集團二零零四年廣告收入為人民幣110,469,000元，較上一年度增長了23.3%。廣告收入的增長主要是因為一號航站樓啟用，使得廣告面積增加；以及本集團在原有廣告面積在租用合同到期後，採用招標方式重新確定了價格，而該等新價格均高於以往制定的價格。

受益於旅客吞吐量增加所帶來的車流量增加，以及一號航站樓前停車場的重新啟用，本集團的停車收入較上一年度增加了30.6%，達到人民幣45,346,000元。

博維公司在擺脫「非典」影響後業務逐漸恢復正常，使得本集團二零零四年的維修收入達到人民幣59,533,000元，較上一年度呈現大幅增長，增幅為144.7%。

本集團二零零四年其他收入為人民幣15,098,000元，較上一年度減少了66.2%，其他收入減少的主要原因是由於原在航站樓內經營保潔、手推車服務等項業務的北京空港華夏發展有限公司（「華夏公司」，本公司之前子公司）於二零零四年解散。

營業成本

二零零四年，本集團的營業成本共計人民幣1,895,467,000元，而上一年度則為人民幣1,506,631,000元。詳情如下：

	二零零四年 人民幣千元	二零零三年 人民幣千元 (重新表述)	變化 百分比
折舊	(458,939)	(446,365)	2.8%
員工費用	(369,342)	(303,014)	21.9%
貨品及材料成本	(335,391)	(220,039)	52.4%
水電動力	(166,465)	(142,086)	17.2%
修理及維護	(124,423)	(108,991)	14.2%
其他成本	(440,907)	(286,136)	54.1%
營業成本合計	(1,895,467)	(1,506,631)	25.8%

本集團二零零四年折舊為人民幣458,939,000元，較上一年度增長了2.8%，增長主要是由於一號航站樓重新啟用和其他運營資源補充帶來的固定資產增加。

本集團二零零四年員工費用較上一年度增長了21.9%，員工費用增長主要是受以下因素的影響：

1. 員工工資基數中與業績表現掛鈎的部份因本集團二零零四年業績表現良好而上升；
2. 員工工資基數的提高使勞動保險費增加；
3. 二零零三年「非典」期間，本集團停發了兩個季度的績效工資。

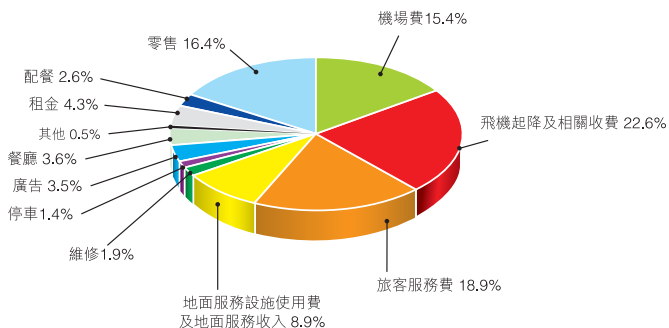
貨品和材料成本是本集團零售和配餐業務所發生的成本。由於二零零四年本集團零售和配餐兩項業務均呈現大幅增長，貨品和材料成本也較上一年度增長了52.4%。

本集團二零零四年水電動力成本較上一年度增長了17.2%，主要是由於航空交通流量增長、水電價格上漲和一號航站樓啟用所致。

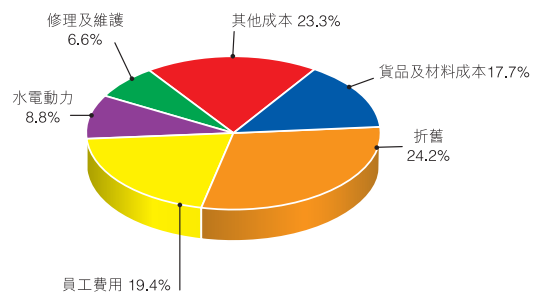
本集團修理和維護成本較上一年度增長了14.2%，主要是由於航站樓和飛行區設施設備系統處於飽和運轉狀態，為確保安全高效運行，本集團增加了有關設施的維修維護頻次，導致本集團增加了相關開支。

二零零四年，本集團其他成本較上一年度增長了54.1%，主要由於臨時僱員數量、績效工資增長以及一號航站樓重新啟用綜合影響所致。

本集團二零零四年營業收入構成



本集團二零零四年營業成本構成



其他損益表項目

本集團終止經營收益二零零四年為人民幣6,719,000元，此項增長主要是由於華夏公司解散，本集團不再為其員工承擔退休後福利負債，因此將其沖回造成的。

本集團二零零四年財務費用淨額為人民幣20,418,000元，較上一年度減少了63.7%。這主要是由於本公司償還了所有長期貸款，並改為借用短期貸款，而短期貸款利率較長期貸款利率為低；中國人民銀行上調了存款利率和本公司存款的增加導致本公司利息收入增加。此外，由於本公司於二零零四年償還了全部日元貸款，因此財務費用中的匯兌損失也相應減少。

淨利潤

二零零四年，本集團淨利潤共計人民幣749,354,000元，較上一年度增加了87.3%。

匯率波動風險

除購買某些設備、商品及材料及支付諮詢費使用美元外，本集團的業務主要以人民幣進行結算。派發給H股股東的股利以人民幣宣派，以港幣支付。於二零零四年十二月三十一日，本集團擁有約人民幣63,055,000元(二零零三年：人民幣180,279,000元)的現金及現金等價物、約人民幣19,038,000元(二零零三年：人民幣124,620,000元)的原期滿日超過三個月的定期存款、約人民幣55,464,000元(二零零三年：人民幣48,497,000元)的應收及預付款、約人民幣39,567,000元(二零零三年：人民幣22,866,000元)的應付及其它應付款及人民幣0元(二零零三年：人民幣35,239,000元)的長期銀行借款以外幣計價(主要為美元、港幣和日元)。於二零零四年內，本集團的匯兌損失約為人民幣495,000元，該等匯率波動並未對本集團二零零四年業績產生重大影響，並且預計對下一年的業績也不會產生明顯影響。

或有負債

於二零零四年十二月三十一日，本集團並無重大或有負債。

流動資金情況及財政資源

於二零零四年十二月三十一日，本集團的現金及現金等價物及原期滿日超過三個月的定期存款為人民幣1,329,674,000元；而於二零零三年十二月三十一日的相應數值則為人民幣1,421,328,000元。

於二零零四年十二月三十一日，本集團的流動比率為1.23；而於二零零三年十二月三十一日的相應比率則為1.96。該等比率系由該等日期流動資產額除以流動負債總額而分別得出。

於二零零四年十二月三十一日，本集團的股東權益為人民幣7,644,139,000元，而於二零零三年十二月三十一日的相應數值則為人民幣7,145,015,000元。

於二零零四年十二月三十一日，本集團的資產負債率為20.8%，而於二零零三年十二月三十一日的相應比率則為21.8%。該等比率系由該等日期的負債除以總資產而分別得出。

於報告期內的本集團的資本性承諾詳情載於財務報表附註32。

員工及員工福利

1. 本集團員工人數及與上一年度比較如下表所列：

	二零零四年 十二月三十一日	二零零三年 十二月三十一日
員工總數	8,872	8,184
合同制員工	3,471	3,528
臨時工	5,401	4,656

本公司僱員的薪酬政策由管理層根據市場慣例決定，主要由基本工資和績效工資兩部份組成。

2. 員工退休金計劃

有關本集團員工退休金計劃之詳情載於財務報表附註28。

3. 員工住房福利

有關本集團員工住房福利之詳情載於財務報表附註29。

4. 員工基本醫療保險及商業醫療保險

自二零零三年一月一日起，本公司及其若干子公司按照北京市政府的要求執行北京市基本醫療保險規定。根據該規定，本集團將按照上一年度員工月平均工資的9%和1%分別為員工支付基本醫療保險費和大額醫療費用互助資金。

本公司及該等子公司可同時在自願的基礎之上在員工上一年度月平均工資的4%之內向員工提供補充醫療保險。同時，本集團將不再向員工支付上述現金醫療補貼和醫療補償。故此，上述基本醫療保險規定的執行不會對本集團的資產負債表及損益表造成任何重大影響。

公眾持股量

截止本報告日期，董事會確認本公司已發行股份的35%，即1,346,150,000股H股由公眾持有，合乎上市規則8.08條公眾持股量的最低要求。