



致各位股東：

本人欣然向本公司股東報告本公司及其子公司(統稱「本集團」)二零零四年的運營情況及未來展望。

財務業績

於截至二零零四年十二月三十一日止之財政年度，本集團扣除營業税金及徵費後收入為人民幣3,035,937,000元，較上一年度增長了38.5%；淨利潤為人民幣749,354,000元，較上一年度增長了87.3%。

本集團二零零四年度每股盈利為人民幣0.19元，二零零三年度則為每股人民幣0.10元。

本公司董事會(「董事會」)建議派發二零零四年末期股息每股人民幣0.06490元，該等年末股息將於本公司股東周年大會批准後派發。連同於二零零四年十月二十九日(星期五)派發之中期股息每股人民幣0.02499元，全年股息為每股人民幣0.08989元。(二零零三年全年股息：每股人民幣0.05298元。)

運營狀況

二零零四年，新的中美航空協議簽訂、中國機場屬地化進程圓滿完成，顯示中國民用航空業繼續向市場化方向邁進。

由於中國經濟的穩定發展以及中國旅遊市場的進一步開發，二零零四年中國內地機場的總計飛機起降架次達到2,665,239架次，較上一年增長25.8%；旅客吞吐量達到241,896,670人次，較上一年增長38.8%。

受益於優越的地理位置和穩定的經濟增長，以及嚴重急性呼吸系統綜合症(「非典」)影響的徹底消除，二零零四年北京機場的飛機起降架次和旅客吞吐量分別達到304,778架次和34,883,190人次，較上一年分別增長29.2%和43.2%，均超出了全國平均增長水平。初步統計結果顯示，二零零四年北京機場的旅客吞吐量已經名列全球第二十位。



相對於市場需求的持續增長，北京機場現有設施的吞吐能力已經成為限制業務進一步增長的瓶頸。為解決這一問題，本公司在二零零四年內完成了一號航站樓的翻新並將其重新啟用，並對二號航站樓內的設施和流程進行了多項調整，以提升旅客處理能力；同時增建了11個新的停機位以提升飛機處理能力。

在努力確保航空交通流量增長的同時，本公司也始終致力於為旅客提供滿意的服務。在二零零四年，本公司積極採取措施提升服務品質，並向公眾徵詢建議以持續改進工作。調查結果顯示，儘管旅客吞吐量在二零零四年內增長了一千萬人次，北京機場的旅客滿意度仍然較上一年度有所提升。

二零零四年九月九日，中國民用航空總局（「民航總局」）發佈《關於在部分機場開展特許經營試點工作的通知》。根據該通知，北京機場被確定為特許經營試點機場之一。

未來展望

二零零五年首兩個月，北京機場的航空交通流量繼續呈現快速增長。展望全年，有賴於中國經濟的穩定發展及北京航空市場需求的持續增長，北京機場的航空交通流量也將實現良好增長，並可為本集團航空性業務收入的增長奠定穩固基礎。

為進一步緩解交通流量增長帶來的運營壓力，本公司將繼續對現有場區的相關設施進行改造以提升其運行效率，包括增建跑道快速滑行出口，增建停機位，在航站樓內增加值機櫃台，以及對登機口、行李系統和信息系統進行改造。

正在進行的北京機場三期擴建工程將對北京機場的中長期發展產生重大影響。它不僅保證北京機場滿足二零零八年北京奧運會的功能需求，而且將使北京機場的吞吐能力適應北京地區直至二零一五年航空市場需求的增長。更為重要的是，它將為北京機場發展成為亞洲主要樞紐機場提供重要契機。本公司始終關注該工程的進展，參與相關設計需求的討論和確認，以確保工程符合未來運作的需要。



同時，機場特許經營試點工作的推進、民航總局關於機場航空性收費價格體系改革的推進，也都可能對本集團業務的長期發展產生積極影響。

自二零零五年起，本集團已積極對非航空性業務的經營模式做出調整，將商品零售、餐飲等業務由自營轉為特許專業公司經營。這一轉型將對本集團的非航空性收入及相關成本產生結構性影響。而就整體而言，本公司預期非航空性業務的轉型不會使相關業務對本集團的利潤貢獻受到明顯影響，並且未來非航空性業務的利潤貢獻應會持續增長。

同時，本公司將繼續關注品質管理，致力於通過提升管理水平為包括航空公司、旅客和其他使用者在內的所有客戶提供滿意的服務。

本公司與策略股東巴黎機場管理公司之間為期五年的第一期諮詢合作協議已經在二零零五年一月三十一日圓滿履行完畢，雙方已達成繼續保持合作的意向，並正在積極討論新一期合作的實施方案。

本人謹在此對公司全體員工在二零零四年所付出的辛勤努力和取得的顯著成績表示衷心的感謝，亦對公司股東和其他相關人士對本公司發展的支持表示衷心的感謝。

承董事會命

王戰斌

董事長

中國，北京市

二零零五年三月二十二日



核心價值觀：

安全至上
服務至誠
和諧至美