



# 北京首都國際機場股份有限公司

(於中華人民共和國註冊成立的外商投資股份有限公司)

股份編號：00694



2022  
中期業績報告

北京首都國際機場股份有限公司（「本公司」）董事會（「董事會」）公佈本公司二零二二年上半年之運營情況、經本公司審核與風險管理委員會（「審核與風險管理委員會」）審閱之未經審計財務業績及二零二二年下半年展望如下：

## 財務業績概要

（單位：除每股盈利外，人民幣千元）

	截至六月三十日止六個月 (未經審計)		變化
	二零二二年	二零二一年	
收入	<b>1,101,321</b>	1,747,392	-37.0%
經營費用	<b>(2,764,795)</b>	(2,794,876)	-1.1%
未計利息、稅項、折舊及攤銷前的虧損	<b>(973,928)</b>	(216,966)	348.9%
股東應佔虧損	<b>(1,404,644)</b>	(840,935)	67.0%
每股虧損（基本及攤薄） （人民幣元）	<b>(0.307)</b>	(0.184)	66.8%
	於二零二二年 六月三十日 (未經審計)	於二零二一年 十二月三十一日 (經審計)	變化
總資產	<b>33,378,948</b>	35,147,336	-5.0%
總負債	<b>14,645,230</b>	14,972,528	-2.2%
股東權益	<b>18,733,718</b>	20,174,808	-7.1%



## 管理層討論與分析

### 航空性業務概述

二零二二年上半年，在新型冠狀病毒肺炎疫情（以下簡稱「新冠肺炎疫情」）的持續影響下，中國民航運輸生產跌入低谷，北京首都機場航空交通流量也未能延續年初小幅回升的態勢，自二零二二年三月起持續下滑。

二零二二年上半年，受國內新冠肺炎疫情的反復沖擊，以及保障北京2022年冬奧會和殘奧會的影響，北京首都機場國內（除港澳台地區）航空交通流量持續走低；國際航空交通流量方面，本期持續受新冠肺炎疫情及相關疫情防控政策、國際航空運輸需求等因素影響，國際飛機起降架次和旅客吞吐量較上一年同期繼續下跌。港澳台地區的航空交通流量方面，受益於地區航線的少量恢復，港澳台地區飛機起降架次較上一年同期略有回升，但旅客吞吐量較上一年同期繼續下滑。

綜合來看，北京首都機場的飛機起降架次累計達75,387架次，較上一年同期減少約52.3%，旅客吞吐量累計達5,522,779人次，較上一年同期減少約69.7%，貨郵吞吐量累計達566,975噸，較上一年同期減少約14.2%，詳細資料如下表：



	截至六月三十日止六個月		變化
	二零二二年	二零二一年 <sup>(註1)</sup>	
<b>飛機起降架次 (單位：架次)</b>	<b>75,387</b>	157,900	-52.3%
國內	<b>62,748</b>	144,803	-56.7%
其中：港澳台地區	<b>2,575</b>	2,307	11.6%
國際	<b>12,639</b>	13,097	-3.5%
<b>旅客吞吐量 (單位：人次)</b>	<b>5,522,779</b>	18,237,613	-69.7%
國內	<b>5,441,237</b>	18,149,720	-70.0%
其中：港澳台地區	<b>80,214</b>	87,404	-8.2%
國際	<b>81,542</b>	87,893	-7.2%
<b>貨郵吞吐量 (單位：噸)</b>	<b>566,975</b>	660,665	-14.2%
國內	<b>274,110</b>	364,709	-24.8%
其中：港澳台地區	<b>36,309</b>	30,701	18.3%
國際	<b>292,865</b>	295,956	-1.0%

註1：飛機起降架次、旅客吞吐量和貨郵吞吐量數據經二零二一年底修正後得出。

## 航空性業務收入

	未經審計		變化
	截至六月三十日止六個月		
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元	
飛機起降及相關收費	<b>258,278</b>	407,601	-36.6%
旅客服務費	<b>90,584</b>	291,304	-68.9%
<b>航空性收入合計</b>	<b>348,862</b>	698,905	-50.1%

二零二二年上半年，受中國國內新冠肺炎疫情反復及相關疫情防控政策等綜合因素影響，本公司的航空性業務收入下滑明顯，合計為人民幣348,862,000元，較上一年同期減少約50.1%。

二零二二年上半年，本公司的飛機起降及相關收費收入為人民幣258,278,000元，較上一年同期減少約36.6%，主要是相較於上一年同期國內新冠肺炎疫情得到緩解、國內航空市場企穩回升的情況，本期因新冠肺炎疫情沖擊較為嚴重，航空市場持續低迷，導致飛機起降及相關收費下滑明顯，但根據《民航局關於鞏固疫情防控成果支持行業穩定發展有關政策的通知》(民航函[2021]57號)，一類、二類機場起降收費優惠政策於二零二一年六月三十日到期，使得本期北京首都機場飛機起降及相關收費收入跌幅小於飛機起降架次跌幅；旅客服務費收入為人民幣90,584,000元，較上一年同期減少約68.9%，與旅客吞吐量跌幅基本一致。

### 非航空性業務收入

	未經審計		變化
	截至六月三十日止六個月		
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元	
特許經營收入	350,835	528,772 <sup>(註2)</sup>	-33.7%
其中：廣告	264,959	413,329	-35.9%
零售	39,074	21,381	82.8%
餐飲	24,191	48,876	-50.5%
停車服務	7,101	25,707	-72.4%
特許其他	15,510	19,479 <sup>(註2)</sup>	-20.4%
租金	359,172	404,807 <sup>(註2)</sup>	-11.3%
資源使用費	33,345	103,622 <sup>(註2)</sup>	-67.8%
其他	9,107	11,286	-19.3%
<b>非航空性業務總收入</b>	<b>752,459</b>	<b>1,048,487</b>	<b>-28.2%</b>

註2：特許經營收入，特許其他及租金數據與二零二一年中期報告數據不同，是由於一部份收入分類調整到資源使用費收入。

二零二二年上半年，在新冠肺炎疫情的持續影響下，與航空交通流量相關性較為密切的非航空性業務繼續呈現下滑態勢，本公司的非航空性業務收入為人民幣752,459,000元，較上一年同期減少約28.2%。

二零二二年上半年，本公司的特許經營收入為人民幣350,835,000元，較上一年同期減少約33.7%。其中，廣告收入為人民幣264,959,000元，較上一年同期減少約35.9%，主要是由於廣告收入計算方式與旅客量掛鉤，導致相關收入隨旅客量變動而下調；零售收入為人民幣39,074,000元，較上一年同期增加約82.8%，主要是由於根據國際零售特許經營補充協議，本期公司分攤確認相關收入，使得本期零售收入金額增長較大；餐飲收入為人民幣24,191,000元，較上一年同期減少約50.5%，一方面是由於本公司依照二零二二年上半年國家發改委等14部門聯合印發的《關於促進服務業領域困難行業恢復發展的若干政策》（發改財金[2022]271號）、北京市人民政府印發的《關於繼續加大中小微企業幫扶力度加快困難企業恢復發展的若干措施》（京政辦發[2022]14號）等相關政策要求，對中小微企業商戶的租金給予減免，另一方面是本公司對部分商戶採取保障經營，調整合約金額，以及部分商戶合約到期後不再續約所致；停車服務收入為人民幣7,101,000元，較上一年同期減少約72.4%，主要是由於旅客出行減少，車流量顯著下降，停車收入相應減少；特許其他收入為人民幣15,510,000元，較上一年同期減少約20.4%，主要仍為新冠肺炎疫情沖擊下，與旅客量相關的其他特許經營業務隨之減少所致。

二零二二年上半年，本公司的租金收入為359,172,000元，較上一年同期減少約11.3%，主要是受新冠肺炎疫情影響，本期首都機場航班起降架次大幅下降，使得航空公司對部分能源設備的使用需求減少，加之相關收費政策及合約價格的調整，導致相應租金收入減少。

二零二二年上半年，本公司的資源使用費收入為人民幣33,345,000元，較上一年同期減少約67.8%，主要是由於資源使用費收入計算方式與旅客量掛鉤，導致相關的資源使用費收入隨旅客變動而下調。

二零二二年上半年，本公司的其他收入為人民幣9,107,000元，較上一年同期減少約19.3%，主要亦是受新冠肺炎疫情影響，導致部分與業務量相關的其他收入減少。

## 經營費用

	未經審計		變化
	截至六月三十日止六個月		
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元	
折舊及攤銷	<b>778,866</b>	802,147	-2.9%
航空安全及保衛費用	<b>435,738</b>	361,569	20.5%
修理及維護	<b>384,947</b>	402,296	-4.3%
水電動力	<b>262,779</b>	275,105	-4.5%
員工費用	<b>246,654</b>	244,375	0.9%
運行服務費	<b>205,550</b>	234,974	-12.5%
綠化及環衛費用	<b>138,698</b>	149,523	-7.2%
不動產稅及其他稅賦	<b>118,222</b>	116,791	1.2%
特許經營委託管理費	<b>78,381</b>	123,953	-36.8%
一般、行政及其他費用	<b>114,960</b>	84,143	36.6%
<b>經營費用</b>	<b>2,764,795</b>	2,794,876	-1.1%

二零二二年上半年，本公司的經營費用為人民幣2,764,795,000元，較上一年同期下降約1.1%。

二零二二年上半年，本公司的折舊及攤銷費用為人民幣778,866,000元，較上一年同期下降約2.9%，主要是由於部分長期資產已計提完折舊。

二零二二年上半年，本公司的航空安全及保衛費用為人民幣435,738,000元，較上一年同期增長約20.5%，主要是鑒於疫情控制和安全形勢的要求，導致航空安保相關投入增加。

二零二二年上半年，本公司的修理及維護費用為人民幣384,947,000元，較上一年同期下降約4.3%，主要是由於業務量下滑，部分生產運行設備使用頻次減少，以及本公司加強成本控制，使得設備及系統維護費用減少。

二零二二年上半年，本公司的水電動力費用為人民幣262,779,000元，較上一年同期下降約4.5%，主要是本公司採取節能降耗等措施，根據旅客量和運營區域適當調整供冷時間和面積，使得能源費用相應減少。

二零二二年上半年，本公司的運行服務費用為人民幣205,550,000元，較上一年同期減少約12.5%，主要是由於新冠肺炎疫情影響，旅客量下降，首都機場航站樓內相關運行服務需求減少，運行服務費用有所降低。



二零二二年上半年，本公司的綠化及環衛費用為人民幣138,698,000元，較上一年同期減少約7.2%，主要是由於本公司根據實際需求，在確保運行和服務品質的前提下，採取一系列成本控制措施，使得相應綠化及環衛費用減少。

二零二二年上半年，本公司的特許經營委託管理費用為人民幣78,381,000元，較上一年同期減少約36.8%，主要是由於旅客量大幅下降，導致廣告、零售和餐飲等業務的特許經營收入大幅減少，使得按比例提取的委託管理費用相應減少。

二零二二年上半年，本公司的一般、行政及其他費用為人民幣114,960,000元，較上一年同期上漲約36.6%，主要是疫情防控以及保障北京2022年冬奧會和冬殘奧會導致相關費用有所增加。

### 其他全面收益表項目

於截至二零二二年六月三十日止六個月期間，本公司扣除財務收益後財務成本淨額為人民幣171,239,000元，較上一年同期增加約173.9%，一方面是因為與上一年同期相比，本期新增部分借款，使得財務費用有所增加；另一方面是因為二零二一年上半年美元兌人民幣匯率下降，以美元計價的負債產生匯兌收益，而二零二二年上半年美元兌人民幣匯率上升，以美元計價的負債產生匯兌損失。

## 下半年展望

二零二二年上半年，國際環境更趨複雜嚴峻，世界經濟增長放緩態勢明顯。國內疫情反覆沖擊，民航運輸生產跌入低谷，民航業面臨前所未有的困難局面。步入下半年，隨着新冠肺炎疫情趨於平穩、宏觀經濟形勢穩中向好，航空運輸市場已呈現穩步復蘇態勢。但不斷累積的疫情衍生安全風險、持續加大的行業生產經營壓力，都對民航的恢復和發展帶來挑戰。面對壓力和挑戰，北京首都機場將努力攻堅克難，奮勇砥礪前行。

二零二二年下半年，本公司將一以貫之堅守底線，確保運行安全順暢。面對複雜變化的國際形勢，不斷提升風險識別管控能力，夯實安全發展根基。強化運行協同能力，科學配置保障資源，提升各環節運行效率。面對疫情防控工作的長期性、復雜性、不確定性，本公司將緊繃疫情防控這根弦，嚴格落實各項防控要求，着力築牢疫情防控屏障。

二零二二年下半年，本公司將主動謀劃助力發展，不斷提升樞紐品質。針對後疫情時代旅客需求的變化，加快落地服務新產品，不斷改善旅客出行體驗。積極開展航線網絡規劃、航班時刻優化等專項研究，助力行業恢復發展。以凝聚共識為着力點，着重強化與航空公司的戰略協同和運營協商，匯聚各方力量，共同打造高品質、具有國際競爭力的國際航空樞紐。

二零二二年下半年，本公司將努力提升經營效益，嚴格控制經營成本。積極開拓航空市場，加大「首都快線」培育力度，完善產品權益，提升快線品質，開展航空產品營銷，提升旅客出行意願。推進非航創新經營，加大臨時性商業活動開發力度，開展精準營銷，提升商業活力，實現商業資源價值最大化。同時，細化管控指標，嚴控成本費用，強化固投項目效益管理，努力壓降經營成本。

## 中期股息

董事會不建議派發截至二零二二年六月三十日止六個月的中期股息。

## 流動資金情況及財政資源

於二零二二年六月三十日，本公司的現金及現金等價物為人民幣959,939,000元，而於二零二一年十二月三十一日的相應數值為人民幣2,224,473,000元。

於二零二二年六月三十日，本公司的短期及長期借款本金分別為人民幣3,290,000,000元和人民幣948,941,000元，來自母公司借款本金為人民幣1,310,229,000元，應付債券為人民幣1,298,779,000元。

於二零二二年六月三十日，本公司的流動比率為0.21，而於二零二一年十二月三十一日的相應比率則為0.41。該等比率系由該等日期流動資產總額除以流動負債總額而分別得出。

於二零二二年六月三十日，本公司的資產負債率為43.88%，而於二零二一年十二月三十一日的相應比率則為42.60%。該等比率系由該等日期的總負債除以總資產而分別得出。

於二零二二年六月三十日，本公司的股本及儲備為人民幣18,733,718,000元，而與二零二一年十二月三十一日的相應數值為人民幣20,174,808,000元。

二零二二年上半年，本公司經營活動使用的現金淨額為人民幣519,513,000元，上年同期本公司經營活動使用的現金淨額為人民幣204,836,000元。

二零二二年上半年，本公司投資活動使用的現金淨額為人民幣312,965,000元，上年同期本公司投資活動使用的現金淨額為人民幣306,287,000元。

二零二二年上半年，本公司融資活動使用的現金淨額為人民幣433,119,000元，上年同期本公司融資活動產生的現金淨額為人民幣1,063,078,000元。

## 資產抵押

於截至二零二二年六月三十日止六個月期間，本公司概無任何重大資產抵押。

## 購併與處置

於截至二零二二年六月三十日止六個月期間，本公司概無任何重大購併與處置情況。



## 購買、出售及贖回本公司上市證券

於截至二零二二年六月三十日止六個月期間，本公司概無購買、出售及贖回任何本公司的任何上市證券。

## 匯率波動風險和相關套期項目

除支付部分中介費，償還部分母公司債務及派發給部分H股股東的股息使用美元和港幣，本公司的業務主要以人民幣進行結算。

於二零二二年六月三十日，本公司以美元計價的資產及負債包括約人民幣21,384,000元（二零二一年十二月三十一日：人民幣21,361,000元）的現金及現金等價物、約人民幣8,619,000元（二零二一年十二月三十一日：人民幣8,188,000元）的應付及其他應付款以及約人民幣1,311,518,000元（二零二一年十二月三十一日：人民幣1,322,862,000元）的來自母公司的借款。二零二二年上半年，本公司的匯兌損失淨額為人民幣67,592,000元。

## 利率波動風險

於二零二二年六月三十日，本公司來自母公司借款的長期部分及即期部分本金總額為人民幣1,310,229,000元，為自母公司處承接的以六個月的倫敦銀行同業拆借利率(LIBOR)加0.4%計息的歐洲投資銀行借款的還本付息責任。於二零二二年六月三十日，本公司的短期借款本金為人民幣3,290,000,000元，長期借款本金為人民幣948,941,000元，上述借款的利率以全國銀行間同業拆借中心貸款基準利率為定價基礎。因此，相關LIBOR的變動及全國銀行間同業拆借中心的利率調整，將對本公司的利息支出及業績產生影響。

## 重大投資、重大投資計劃及重大融資計劃

於截至二零二二年六月三十日止六個月期間，本公司概無任何重大投資、重大投資計劃及重大融資計劃。

## 或有負債

於二零二二年六月三十日，本公司概無任何重大或有負債。

## 員工及員工福利

1. 本公司於二零二二年六月三十日之員工人數與於上一年同日之比較數據如下：

	於二零二二年 六月三十日	於二零二一年 六月三十日
員工人數	1,555	1,558

本公司僱員的薪酬政策由管理層根據市場慣例決定，採用崗位技能績效工資制，以崗位價值為基礎，技能水平為依據，績效考核為核心。薪酬體系兼具外部競爭性與內部公平性，動態管理，實現員工收入增長和公司商業發展同步、勞動報酬增長和勞動生產率提高同步。



## 2. 員工基本醫療保險及商業醫療保險

自二零零三年一月一日起，本公司按照北京市政府的要求執行北京市基本醫療保險規定。根據該規定，本公司按照上一年度員工月平均工資的9.8%為員工支付職工基本醫療保險（含生育保險）費。

本公司可同時在自願的基礎之上在員工上一年度月平均工資的4%之內向員工提供補充醫療保險。同時，本公司不再向員工支付現金醫療補貼和醫療補償。故此，上述基本醫療保險規定的執行不會對本公司的資產負債表及綜合收益表造成任何重大影響。

## 3. 員工退休金計劃

於二零一一年，本公司按照國家有關政策實施了企業年金計劃。根據該企業年金計劃，本公司及加入該計劃之員工個人每月須依據一定比例分別向企業年金賬戶繳存企業年金費用。

## 重大訴訟或仲裁

於截至二零二二年六月三十日止六個月期間，本公司概未涉入任何重大訴訟或仲裁。

## 委託存款及逾期定期存款

於二零二二年六月三十日，本公司存於金融機構或任何其他機構的存款概無任何委託存款或已到期但本公司未能收回的定期存款。

## 股本結構及變化

### 1. 股本結構

於二零二二年六月三十日，本公司已發行之總股本為4,579,178,977股，其中：

	股數	佔已發行總股份 比例
內資股	2,699,814,977	58.96%
H股	1,879,364,000	41.04%



## 2. 主要股東及其他人士的股份權益及淡倉

截至二零二二年六月三十日止，依據《證券及期貨條例》(香港法例第571章)(「證券及期貨條例」)第336條規定，本公司所保存之登記冊，以下人士(不含本公司董事、監事或最高行政人員)持有的股份權益及淡倉的情況如下：

主要股東名稱	股份類別	股份數目	身份／權益性質	佔相關類別股份的比例	佔已發行股份總數的比例
首都機場集團有限公司(註1)	內資股	2,699,814,977 (L)	實益擁有人	100%	58.96%
Causeway Capital Management LLC(註2)	H股	188,316,000 (L)	投資經理	10.02%	4.11%
T. Rowe Price Associates, Inc. 及其附屬公司	H股	167,324,000 (L)	實益擁有人	8.90%	3.65%
Citigroup Inc.	H股	162,212,163 (L)	核准借出代理人	8.63%	3.54%
		1,708,856 (S)		0.09%	0.04%
		160,593,977 (P)		8.54%	3.51%
BlackRock, Inc.	H股	138,109,309 (L)	主要股東所控制的	7.35%	3.02%
		19,192,000 (S)	法團的權益	1.02%	0.42%
Aberdeen Asset Management PLC及其聯繫人(註2)	H股	114,868,000 (L)	投資經理	6.11%	2.51%
蔣錦志先生(註3)	H股	105,602,000 (L)	主要股東所控制的法團的權益	5.62%	2.31%
The Bank of New York Mellon Corporation	H股	101,684,470 (L)	主要股東所控制的	5.41%	2.22%
		99,992,300 (P)	法團的權益	5.32%	2.18%
Hermes Investment Funds PLC	H股	94,613,662 (L)	實益擁有人	5.03%	2.07%
Brown Brothers Harriman & Co.	H股	94,393,357 (L)	代理人	5.02%	2.06%
		94,393,357 (P)		5.02%	2.06%

(L) 指好倉  
(S) 指淡倉  
(P) 指可供借出的股份

註：

1. 首都機場集團有限公司在中國境內成立，是本公司的控股股東。  
本公司董事長兼執行董事王長益先生為首都機場集團有限公司的董事、董事長、黨委委員及書記。  
本公司執行董事兼總經理韓志亮先生為首都機場集團有限公司的副總經理。  
本公司非執行董事高世清先生為首都機場集團有限公司的副總經理。  
本公司非執行董事郝建青先生為首都機場集團有限公司的副總經理。  
本公司非執行董事宋鵬先生為首都機場集團有限公司的副總經理。
2. 此等股份乃以投資經理身份所持有。
3. 根據蔣錦志先生日期為二零二一年二月二十六日的披露表格（即直至二零二二年六月三十日所呈交的最近披露表格），於二零二一年二月二十四日，於其在本公司股份的權益中，(i)合共90,476,000股股份由景林中國阿爾法基金及金色中國基金持有；及(ii)15,126,000股股份由Shanghai Greenwoods Asset Management Company Limited持有。景林中國阿爾法基金及金色中國基金各自由Invest Partner Group Limited透過Greenwoods Asset Management Hong Kong Limited間接全資擁有。Invest Partner Group Limited由蔣錦志先生直接持有84.5%權益。Shanghai Greenwoods Asset Management Company Limited則由Xizang Jingning Corporate Management Company Limited全資擁有，而Xizang Jingning Corporate Management Company Limited由蔣錦志先生間接持有84.5%權益。
4. 上表中的數字已作湊整。數字的任何差異乃因湊整所致。



## 股份淡倉

根據證券及期貨條例第336條的規定而備存的登記冊所記錄，於二零二二年六月三十日，除上述披露外，其他人士及主要股東並無持有本公司股份及相關股份的淡倉。

除上述披露外，於二零二二年六月三十日，根據證券及期貨條例第336條規定須予備存的登記冊所示，本公司沒有收到任何其他有關在本公司股份及相關股份的權益或淡倉的通知。

## 董事、監事及最高行政人員的權益、淡倉及證券交易

於二零二二年六月三十日，根據證券及期貨條例第352條而存放之本公司登記冊記錄，本公司董事、監事或最高行政人員概無在本公司或其相關法團（定義見證券及期貨條例第XV部）的股份、相關股份或債券中擁有任何權益或淡倉，或根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄十之上市公司董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）須知會本公司及香港聯合交易所有限公司之權益或淡倉。於截至二零二二年六月三十日止六個月，本公司董事、監事或最高行政人員或其聯繫人並無獲授認購本公司任何股份或債券的權利，彼等於同期亦無行使任何該等權利。

## 期後事項

自二零二二年七月一日至本中期業績報告日期，除本公司日期為二零二二年七月二十七日的盈利警告公告所披露者外，概無影響本公司並須由本公司向其股東披露的重大事項或交易。

## 審核與風險管理委員會

審核與風險管理委員會（前稱審核委員會）於二零零零年一月十日成立，於二零一七年六月二十八日，審核委員會更名為審核與風險管理委員會，同時豐富了其職責範圍。於二零二零年六月二十三日，本公司第八屆董事會重新任命了審核與風險管理委員會的成員，任期至二零二二年度股東週年大會召開之日止。二零二二年六月二十四日，劉貴彬先生辭任獨立非執行董事及不再擔任（其中包括）審核與風險管理委員會主席，二零二二年八月二十四日，王化成先生獲委任為獨立非執行董事及（其中包括）審核與風險管理委員會主席。目前，該委員會由四名獨立非執行董事組成，分別是王化成先生（審核與風險管理委員會主席、中國人民大學商學院財務與金融系教授）、姜瑞明先生、張加力先生和許漢忠先生。核數師定期參加審核與風險管理委員會會議，如有需要，他們可單獨進行溝通。

審核與風險管理委員會通過審閱本公司的財務申報制度、內部監控程序、風險管理情況、考慮公司審計事宜等來履行董事會所授予的監督職責。審核與風險管理委員會每年至少舉行兩次會議，以審閱核數師報告、聽取內部審計部門及風險管理部門的報告以及在提交並建議董事會作出決議之前審閱本公司的中期及年度賬目。

審核與風險管理委員會負責對本公司內部監控系統及風險管理水平進行檢討和評估。

審核與風險管理委員會已審閱本公司截至二零二二年六月三十日止六個月期間的簡明中期財務數據，並審閱了有關賬目的會計處理原則和方法。審核與風險管理委員會認為未經審計的簡明中期財務資料和中期報告中有關財務資料的披露符合適用的會計準則、上市規則及香港法律的有關要求。


## 企業管治

董事會確認，於截至二零二二年六月三十日止六個月及直至本中期業績報告日期，除上市規則附錄十四所載《企業管治守則》（「守則」）之C.1.6條守則條文因合理原因而有所偏離外（解釋如下），本公司已遵守全部守則條文。

有關守則的第C.1.6條守則條文：

- (i) 本公司於二零二二年六月二十三日召開本公司二零二一年度股東週年大會（「股東週年大會」），除非執行董事高世清先生由於工作原因未出席該次股東週年大會外，其餘董事均出席本次股東週年大會。該次股東週年大會審議事項包括五項普通事項，上述事項均順利通過。股東週年大會會後，公司亦將相關會議記錄發送至董事會所有董事以便未出席會議的董事瞭解股東週年大會上通過的決議案；及
- (ii) 本公司於二零二二年八月二十四日召開本公司臨時股東大會（「臨時股東大會」），除非執行董事高世清先生與非執行董事宋鵬先生由於工作原因未出席該次臨時股東大會外，其餘董事均出席本次臨時股東大會。該次臨時股東大會審議事項包括一項普通事項，該事項順利通過。臨時股東大會會後，公司亦將相關會議記錄發送至董事會所有董事以便未出席會議的董事瞭解臨時股東大會上通過的議案。

劉貴彬先生（「劉先生」）自二零二二年六月二十四日起辭任獨立非執行董事。劉先生亦自同日起不再擔任(i)審核與風險管理委員會主席及(ii)董事會提名委員會（「提名委員會」）及薪酬與考核委員會（「薪酬與考核委員會」）各自的成員之職務。有關上述辭任及其於上市規則下的涵義的進一步詳情載於本公司日期為二零二二年六月二十四日之公告內。



於二零二二年八月二十四日，王化成先生（「王先生」）獲委任為(i)獨立非執行董事；(ii)審核與風險管理委員會主席；及(iii)提名委員會及薪酬與考核委員會各自的成員，自臨時股東大會結束當日起生效。於委任王先生為獨立非執行董事及審核與風險管理委員會主席後：

- (i) 如上市規則第3.10(2)條及第3.21條所規定，董事會及審核與風險管理委員會各自包括至少一名具備適當的專業資格或會計或相關的財務管理專長的獨立非執行董事；及
- (ii) 根據上市規則第3.21條，審核與風險管理委員會主席由獨立非執行董事出任。

因此，董事會及審核與風險管理委員會的組成已遵守上市規則第3.10(2)條及第3.21條的規定。

## 遵守標準守則

本公司制定了《董事及公司員工證券交易守則》，該守則條款的嚴格性，不遜於標準守則要求的標準。於截至二零二二年六月三十日止六個月期間，本公司嚴格執行了《董事及公司員工證券交易守則》。

經與本公司董事、監事及最高行政人員的特別詢問，本公司確認他們於截至二零二二年六月三十日止六個月期間已經遵守標準守則的規定。



## 董事、監事及最高行政人員資料變動

根據上市規則第13.51B(1)條，於本公司二零二一年年報日期後及直至本中期業績報告日期，有關董事、監事及最高行政人員資料的變動載列如下：

姓名	變動詳情
獨立非執行董事 劉貴彬先生	<ul style="list-style-type: none"><li>彼自二零二二年六月二十四日起不再擔任本公司獨立非執行董事、本公司審核與風險管理委員會主席以及本公司提名委員會及薪酬與考核委員會各自的成員。</li></ul>
獨立非執行董事 王化成先生	<ul style="list-style-type: none"><li>彼自二零二二年八月二十四日起獲選舉為本公司獨立非執行董事，並自同日起獲委任為本公司審核與風險管理委員會主席以及本公司提名委員會及薪酬與考核委員會各自的成員。</li></ul>

除上文所披露的資料外，概無其他資料須根據《上市規則》第13.51B(1)條予以披露。

## 董事會

本公司第八屆董事會成立於二零二零年六月二十三日，除一名董事於二零二一年十二月十六日臨時股東大會增補、一名董事於二零二二年八月二十四日臨時股東大會增補外，其董事由本公司股東於二零一九年度股東週年大會選舉產生；除一名董事於二零二一年十二月十六日辭任、一名董事於二零二二年六月二十四日辭任從而終止任期外，所有董事（包括非執行董事）的任期至二零二二年度股東週年大會召開之日止。

目前董事會共由十名董事組成。其中包括三名執行董事，三名非執行董事及四名獨立非執行董事。董事會下轄提名委員會、薪酬與考核委員會、審核與風險管理委員會和戰略委員會，共四個專門委員會。

董事會成員名單為：

王長益先生	執行董事、董事長
韓志亮先生	執行董事、總經理
張國良先生	執行董事、副總經理
高世清先生	非執行董事
郝建青先生	非執行董事
宋 鵬先生	非執行董事
姜瑞明先生	獨立非執行董事
張加力先生	獨立非執行董事
許漢忠先生	獨立非執行董事
王化成先生	獨立非執行董事



## 中期簡明資產負債表

於二零二二年六月三十日

	附註	未經審計 於二零二二年 六月三十日 人民幣千元	經審計 於二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
投資性房地產	7	2,856,262	2,902,097
房屋及建築物、廠房及設備	8	23,847,132	24,483,392
使用權資產	9	2,098,118	2,206,263
無形資產		100,068	115,205
遞延所得稅資產		2,035,694	1,564,531
其他非流動資產		258,667	256,393
		<b>31,195,941</b>	31,527,881
<b>流動資產</b>			
存貨		212,536	218,341
應收賬款	10	751,789	857,955
預付賬款		30,952	36,361
以攤餘成本計量的其他金融資產		24,855	53,938
以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產		5,833	6,866
現金及現金等價物		959,939	2,224,473
其他流動資產		197,103	221,521
		<b>2,183,007</b>	3,619,455
<b>資產合計</b>		<b>33,378,948</b>	35,147,336
<b>權益</b>			
<b>本公司股權持有人應佔股本及儲備</b>			
股本	11	4,579,179	4,579,179
股本溢價		6,300,867	6,300,867
資本公積	12(a)	229,704	248,715
其他公積	12(b)	(13,800)	3,635
法定及任意盈餘公積	12(c)	6,809,588	6,809,588
未分配利潤		828,180	2,232,824
<b>權益合計</b>		<b>18,733,718</b>	20,174,808

## 中期簡明資產負債表（續）

於二零二二年六月三十日

	附註	未經審計 於二零二二年 六月三十日 人民幣千元	經審計 於二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
<b>負債</b>			
<b>非流動負債</b>			
長期借款	15	948,741	2,788,441
應付債券	16	1,298,779	1,298,264
來自母公司的借款	17	1,146,450	1,166,899
租賃負債		633,158	677,383
退休福利負債		122,237	103,762
遞延收益		29,196	31,132
		<b>4,178,561</b>	6,065,881
<b>流動負債</b>			
短期借款	15	3,292,133	1,701,132
應付賬款及其他應付款	14	6,701,912	6,818,033
長期負債即期部分	15	1,057	3,308
應付債券的即期部分		39,348	15,236
來自母公司借款的即期部分	17	165,068	155,963
租賃負債即期部分		258,267	204,503
退休福利負債即期部分		8,884	8,472
		<b>10,466,669</b>	8,906,647
<b>負債合計</b>		<b>14,645,230</b>	14,972,528
<b>權益及負債合計</b>		<b>33,378,948</b>	35,147,336

上述簡明資產負債表應與附註一起閱讀。



## 中期簡明綜合收益表

截至二零二二年六月三十日止六個月

	附註	未經審計	
		截至六月三十日止六個月 二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
<b>收入</b>			
航空性業務	6	348,862	698,905
非航空性業務	6	752,459	1,048,487
		<b>1,101,321</b>	1,747,392
<b>經營費用</b>			
折舊及攤銷		(778,866)	(802,147)
航空安全及保衛費用		(435,738)	(361,569)
修理及維護		(384,947)	(402,296)
水電動力		(262,779)	(275,105)
員工費用		(246,654)	(244,375)
運行服務費		(205,550)	(234,974)
綠化及環衛費用		(138,698)	(149,523)
房產稅及其他稅費		(118,222)	(116,791)
特許經營委託管理費		(78,381)	(123,953)
其他成本		(114,960)	(84,143)
		<b>(2,764,795)</b>	(2,794,876)
金融資產減值損失		(38,019)	(15,016)
其他收益		3,771	4,227
其他損失		(1,034)	-
<b>經營虧損</b>		<b>(1,698,756)</b>	(1,058,273)

## 中期簡明綜合收益表（續）

截至二零二二年六月三十日止六個月

	附註	未經審計	
		截至六月三十日止六個月	
		二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
財務收益	18	14,118	39,772
財務成本	18	(185,357)	(102,293)
		<b>(171,239)</b>	(62,521)
<b>除所得稅前虧損</b>		<b>(1,869,995)</b>	(1,120,794)
所得稅抵免	19	465,351	279,859
<b>除所得稅後虧損</b>		<b>(1,404,644)</b>	(840,935)
<b>其他綜合收益</b>			
其後不可重新分類至損益的項目			
退休福利負債的重新計量		(17,435)	11,989
<b>本期間其他綜合收益，稅後</b>		<b>(17,435)</b>	11,989
<b>本期間總綜合虧損</b>		<b>(1,422,079)</b>	(828,946)
<b>每股虧損，基本和攤薄（人民幣元）</b>	20	<b>(0.307)</b>	(0.184)

上述簡明綜合收益表應與附註一起閱讀。

## 中期簡明權益變動表

截至二零二二年六月三十日止六個月

	未經審計							
	附註	股本	股本溢價	資本公積	其他公積	法定盈餘公積及 任意盈餘公積	未分配利潤	權益合計
		人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
<b>二零二二年一月一日餘額</b>		4,579,179	6,300,867	248,715	3,635	6,809,588	2,232,824	20,174,808
本期間總綜合虧損		-	-	-	(17,435)	-	(1,404,644)	(1,422,079)
其他		-	-	(19,011)	-	-	-	(19,011)
<b>二零二二年六月三十日餘額</b>		4,579,179	6,300,867	229,704	(13,800)	6,809,588	828,180	18,733,718
<b>二零二一年一月一日餘額</b>		4,579,179	6,300,867	195,255	3,984	6,809,588	4,349,361	22,238,234
本期間總綜合虧損		-	-	-	11,989	-	(840,935)	(828,946)
其他		-	-	(29,621)	-	-	-	(29,621)
<b>二零二一年六月三十日餘額</b>		4,579,179	6,300,867	165,634	15,973	6,809,588	3,508,426	21,379,667

上述簡明權益變動表應與附註一起閱讀。

## 中期簡明現金流量表

截至二零二二年六月三十日止六個月

	附註	未經審計	
		截至六月三十日止六個月 二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
經營活動使用淨現金		<b>(519,513)</b>	(204,836)
投資活動使用淨現金	22	<b>(312,965)</b>	(306,287)
融資活動(使用)/產生淨現金	22	<b>(433,119)</b>	1,063,078
<b>現金及現金等價物(減少)/增加淨額</b>		<b>(1,265,597)</b>	551,955
期初現金及現金等價物餘額		<b>2,224,473</b>	2,296,801
匯率變動的影響		<b>1,063</b>	(226)
<b>期末現金及現金等價物餘額</b>		<b>959,939</b>	2,848,530

上述簡明現金流量表應與附註一起閱讀。



## 簡明中期財務資料附註

截至二零二二年六月三十日止六個月

### 1. 一般資料

北京首都國際機場股份有限公司（「本公司」）是於一九九九年十月十五日在中華人民共和國（「中國」）註冊成立的股份有限公司，自二零零零年二月一日起在香港聯合交易所有限公司上市。本公司大部分的權益由首都機場集團有限公司（「首都機場集團有限公司」或「母公司」，前稱「首都機場集團公司」）擁有，首都機場集團有限公司為一間於中國成立的國有企業，受控於中國民用航空局（「民航局」）。

本公司的主要業務乃持有及經營位於中國北京的國際機場（「北京首都機場」）並提供相關服務。註冊辦公地址為中華人民共和國北京首都機場。

全球新冠肺炎疫情持續蔓延和反覆，國內疫情局部散發，「外防輸入、內防反彈」的壓力仍在。本公司將持續守牢疫情防控和安服務底線。

除另有說明外，本簡明中期財務資料以人民幣（「人民幣」）為單位，並由董事會於二零二二年八月三十日批准刊發。

本簡明中期財務資料未經審計。

## 簡明中期財務資料附註（續）

截至二零二二年六月三十日止六個月

### 2. 編製基準

截至二零二二年六月三十日止六個月期間的簡明中期財務資料已根據國際會計準則第34號「中期財務報告」編製。中期報告不包括年度財務報告中通常包含的所有附註。因此，本簡明中期財務資料應與截至二零二一年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀，該財務報表是根據國際財務報告準則編製的。

本公司截至二零二二年六月三十日止六個月期間淨虧損為人民幣1,404,644,000元（截至二零二一年六月三十日止六個月期間為人民幣840,935,000元），經營活動使用現金淨額為人民幣519,513,000元（截至二零二一年六月三十日止六個月期間為人民幣204,836,000元）。於二零二二年六月三十日，本公司流動負債超過流動資產人民幣8,283,662,000元（二零二一年十二月三十一日：人民幣5,287,192,000元）。基於本公司負債情況及營運資金需求，管理層充分考慮了本公司現有的資金來源如下：

- 本公司經營活動持續產生的現金流入；
- 未使用的來自母公司的貸款額度；及
- 未使用的銀行授信額度。

基於以上考慮，董事會認為本公司有充足的資金滿足營運資金及償付債務的需求。因此，本公司截至二零二二年六月三十日止六個月期間的簡明中期財務資料乃遵循持續經營的基準編製。



## 簡明中期財務資料附註（續）

截至二零二二年六月三十日止六個月

### 3. 會計政策

編製本簡明中期財務資料所採用之會計政策與截至二零二一年十二月三十一日止年度之年度財務報表所採用的會計政策（見有關年度的財務報表）一致，除採用預期總年度收益適用的稅率估計所得稅及下文所採納的新準則及對準則的修訂除外。

#### 本公司已採納的新準則及對準則的修訂

一些新準則及對準則的修訂已於本報告期開始適用。預計這些準則及修訂對本公司當前或未來報告期間及對可預見未來交易不會產生重大影響。

#### 尚未採用的新準則和解釋

已頒佈但於二零二二年一月一日尚未生效且未獲本公司採用的準則及修訂如下：

	於以下日期或之後 開始的年度期間生效
國際財務報告準則第17號－保險合同	二零二三年一月一日
國際會計準則第1號之修訂－將負債劃分為流動或非流動	二零二三年一月一日
國際會計準則第1號及國際財務報告準則實務聲明第2號之修訂 －會計政策披露	二零二三年一月一日
國際會計準則第8號之修訂－會計估計定義	二零二三年一月一日
國際會計準則第12號之修訂－單一交易產生的資產及負債的 相關遞延稅項	二零二三年一月一日
國際財務報告準則第10號及國際會計準則第28號的修訂 －投資者與其聯營公司或合營企業之間的資產出售或注資	待定

本公司已開始評估新準則或經修改準則、詮釋及修訂的影響，並在未來進行進一步的評估。

## 簡明中期財務資料附註（續）

截至二零二二年六月三十日止六個月

### 4. 會計估計

編製中期財務資料要求管理層對影響會計政策的應用和所報告資產和負債以及收支的數額作出判斷、估計和假設。實際結果或會與此等估計不同。

在編製本簡明中期財務資料時，管理層應用本公司會計政策時作出的重大判斷和估計不確定性的關鍵來源，與截至二零二一年十二月三十一日止年度財務報表所應用的相同。

### 5. 財務風險管理

#### 5.1 財務風險因素

本公司的活動可能會面臨多種的財務風險：市場風險（包括匯率風險和利率風險），信貸風險和流動性風險。

本簡明中期財務資料並不包括年度財務報表規定的所有財務風險管理信息和披露，此中期財務資料應與本公司截至二零二一年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀。

自年底以來，風險管理政策並無任何變動。

## 簡明中期財務資料附註（續）

截至二零二二年六月三十日止六個月

### 5. 財務風險管理（續）

#### 5.2 流動性風險

於二零二二年六月三十日及二零二一年十二月三十一日，本公司的金融負債主要是應付賬款及其他應付款（預提GTC資產相關權屬變更費用，應付薪酬及福利，預收賬款及應付稅金除外），借款，應付債券，來自母公司的借款和租賃負債。

	一年以內	一年至二年	二年至五年	五年以上	合同約定 總現金流	負債 賬面金額
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
<b>二零二二年六月三十日</b>						
應付賬款及其他應付款	4,156,676	-	-	-	4,156,676	4,156,676
短期借款	3,346,927	-	-	-	3,346,927	3,292,133
長期借款	31,763	972,516	-	-	1,004,279	949,798
應付債券	48,620	1,348,620	-	-	1,397,240	1,338,126
來自母公司的借款	179,066	178,217	521,816	502,565	1,381,664	1,311,518
租賃負債	156,664	115,439	253,969	511,326	1,037,398	891,425
	<b>7,919,716</b>	<b>2,614,792</b>	<b>775,785</b>	<b>1,013,891</b>	<b>12,324,184</b>	<b>11,939,676</b>
<b>二零二一年十二月三十一日</b>						
應付賬款及其他應付款	4,135,717	-	-	-	4,135,717	4,135,717
短期借款	1,746,573	-	-	-	1,746,573	1,701,132
長期借款	95,746	95,697	2,820,286	-	3,011,729	2,791,749
應付債券	48,620	1,348,620	-	-	1,397,240	1,313,500
來自母公司借款	163,977	163,291	483,496	552,124	1,362,888	1,322,862
租賃負債	190,826	116,526	275,900	547,170	1,130,422	881,886
	<b>6,381,459</b>	<b>1,724,134</b>	<b>3,579,682</b>	<b>1,099,294</b>	<b>12,784,569</b>	<b>12,146,846</b>

## 簡明中期財務資料附註（續）

截至二零二二年六月三十日止六個月

### 5. 財務風險管理（續）

#### 5.2 流動性風險（續）

由於折現的影響並非重大，本公司的金融資產（包括現金及現金等價物、應收賬款以及以攤餘成本計量的其他金融資產）及金融負債（包括應付賬款及其他應付款、借款、應付債券以及來自母公司的借款）的賬面值，接近其公允價值。

### 6. 收入及分部信息

董事會為本公司的首席經營決策者，董事會通過審閱內部報告以評估業績及分配資源。

本公司僅於一個行業內經營業務，即在中國經營一個機場並提供相關服務。相關資源的分配取決於其是否有利於本公司整體價值的提升。董事會認為本公司應作為一個整體進行業績評估。因此，管理層認為按照國際財務報告準則第8號的要求，本公司只有一個經營分部。

## 簡明中期財務資料附註（續）

截至二零二二年六月三十日止六個月

### 6. 收入及分部信息（續）

收入分析（按類別）	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
航空性業務		
飛機起降及相關收費	258,278	407,601
旅客服務費	90,584	291,304
	<b>348,862</b>	698,905
非航空性業務		
租金	359,172	404,807
特許經營收入	350,835	528,772
資源使用費（附註a）	33,345	103,622
其他	9,107	11,286
	<b>752,459</b>	1,048,487
	<b>1,101,321</b>	1,747,392

- (a) 根據合同及經營管理的目的，二零二二年六月三十日止六個月的部分收入歸為資源使用費。為了進行比較，二零二一年六月三十日止六個月的相關收入已被重新分類。

本公司位於中國境內，於截至二零二二年和二零二一年六月三十日止六個月期間，其全部收入來自中國，其資產亦位於中國，因此未列示地域分部資料。

上述收入在報告日根據已完成履約義務的進度按在一段時間內確認。

## 簡明中期財務資料附註（續）

截至二零二二年六月三十日止六個月

### 7. 投資性房地產

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
於一月一日的期初賬面淨值	<b>2,902,097</b>	2,993,767
折舊	<b>(45,835)</b>	(45,835)
於六月三十日的期末賬面淨值	<b>2,856,262</b>	2,947,932

於二零二二年六月三十日，賬面價值為人民幣1,569,337,000元（二零二一年：1,589,792,000元）的土地使用權為本公司作為GTC資產\*收購的一部分，從母公司處收購。於本財務報表獲批之日，母公司正在向北京國土資源管理部門辦理該土地使用權證並將該土地使用權證過戶給本公司。於二零二二年六月三十日，賬面價值約為人民幣959,680,000元的房屋（二零二一年：976,922,000元）從母公司處購買但尚未辦理完權屬變更。於本財務報表獲批之日，本公司正在辦理申請該等建築物所有權證明的過程中。

投資性房地產採用成本法初始計量並按歷史成本減累計折舊及累計減值虧損（如有）列賬。折舊按投資性房地產的估計可使用年期，以直線法攤銷成本減去資產的累計減值虧損計算。

\* 二零一八年，本公司向母公司收購了地面交通中心，其相關設施、土地及其相應的土地使用權，統稱GTC資產。

## 簡明中期財務資料附註（續）

截至二零二二年六月三十日止六個月

### 8. 房屋及建築物、廠房及設備

	於二零二二年 六月三十日 人民幣千元	於二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
使用中的房屋及建築物、廠房及設備	<b>23,847,132</b>	24,483,392
	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
於一月一日的期初賬面淨值	<b>24,483,392</b>	25,247,498
增加	<b>15,142</b>	29,853
折舊	<b>(603,639)</b>	(629,328)
其他	<b>(47,763)</b>	-
於六月三十日的期末賬面淨值	<b>23,847,132</b>	24,648,023

## 簡明中期財務資料附註（續）

截至二零二二年六月三十日止六個月

### 8. 房屋及建築物、廠房及設備（續）

於二零二二年六月三十日，賬面淨值為人民幣101,449,000元（二零二一年十二月三十一日：人民幣103,546,000元）的建築物位於首都機場集團有限公司的劃撥土地內。該等土地中部分為本公司無償使用。於二零二二年六月三十日，賬面淨值為人民幣6,875,951,000元（二零二一年十二月三十一日：人民幣6,997,197,000元）的建築物及航站樓所在土地為劃撥地，該等土地為本公司作為第三期資產\*收購的一部分，從母公司處收購。於二零二二年六月三十日，賬面淨值為人民幣814,859,000元（二零二一年十二月三十一日：人民幣829,396,000元）的建築物及航站樓所在土地為劃撥地，該等土地為本公司作為三號航站樓D區及其配套資產（「T3D資產」）收購的一部分，從母公司處收購。於二零二二年六月三十日，賬面淨值為人民幣381,402,000元（二零二一年十二月三十一日：人民幣388,255,000元）的建築物所在土地為劃撥地，該等土地為本公司作為GTC資產收購的一部分，從母公司處收購。於本簡明中期財務資料獲批之日，本公司正在辦理該等建築物和相關資產的所有權證明。於本簡明中期財務報表獲批之日，母公司正在向北京市國土資源管理部門辦理該等土地使用權證並將該等土地使用權證過戶給本公司，作為本公司第三期資產、T3D資產及GTC資產收購的一部分。

\* 二零零八年，本公司取得飛行區資產，北京首都機場的三號航站樓，三號航站樓相關資產，機場範圍內道路、捷運系統、商業面積及其他相關設備、機器及設施，以及三號航站樓及其配套建築物所轄土地的土地使用權（合稱為「第三期資產」）。



## 簡明中期財務資料附註（續）

截至二零二二年六月三十日止六個月

### 8. 房屋及建築物、廠房及設備（續）

於二零二二年六月三十日，賬面淨值為人民幣552,071,000元（二零二一年十二月三十一日：人民幣562,345,000元）的滑行道、停機坪和構築物，位於首都機場集團有限公司及一家第三方公司擁有的劃撥土地內。該等土地為本公司無償使用。

### 9. 使用權資產

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
於一月一日的期初賬面淨值	<b>2,206,263</b>	2,361,289
增加	-	3,368
折舊	<b>(108,145)</b>	(103,875)
於六月三十日的期末賬面淨值	<b>2,098,118</b>	2,260,782

## 簡明中期財務資料附註（續）

截至二零二二年六月三十日止六個月

### 10. 應收賬款

	於二零二二年 六月三十日 人民幣千元	於二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
應收賬款		
— 首都機場集團有限公司附屬公司 (附註23(a))	335,540	272,095
— 第三方	870,989	1,013,610
	<b>1,206,529</b>	1,285,705
減：減值準備	<b>(454,740)</b>	(427,750)
	<b>751,789</b>	857,955

應收賬款根據賬單日期的賬齡分析如下：

	於二零二二年 六月三十日 人民幣千元	於二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
三個月以內	331,951	448,364
四至六個月	246,322	167,516
七至十二個月	118,642	258,748
一至兩年	184,504	111,953
二至三年	57,634	80,121
三年以上	267,476	219,003
	<b>1,206,529</b>	1,285,705

給予每個商業客戶的信用期間是個別確定的，一般為三個月以內。

## 簡明中期財務資料附註（續）

截至二零二二年六月三十日止六個月

### 11. 股本

	每股面值為 人民幣1元 的H股股票 的內資股 股票	每股面值為 人民幣1元 的內資股 股票	合計
普通股數目 (千股)	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
已註冊、發行及繳足股本：			
於二零二二年六月三十日及			
二零二一年十二月三十一日	4,579,179	1,879,364	2,699,815
			4,579,179

除派發給部分H股股東的股息以人民幣宣派，以港幣支付外，內資股股票與H股股票在其他任何實質性方面皆具相同權利。然而，內資股的轉讓受中華人民共和國法律相應限定。

### 12. 儲備

#### (a) 資本公積

資本公積為本公司收到的由母公司全部持有的投入。根據相關政府規定，該款項確認為母公司獨享的資本公積，不可作為利潤分配。於將來本公司增資擴股時，在合適的條件下此等資本公積可轉增為母公司持有的普通股股份。此等轉換尚需獲取有關政府部門及本公司股東的事先批准。

## 簡明中期財務資料附註（續）

截至二零二二年六月三十日止六個月

### 12. 儲備（續）

#### (b) 其他公積

其他公積為設定受益計劃根據經驗而調整的稅後精算利得和損失以及精算假設的變動。

#### (c) 法定盈餘公積及任意盈餘公積

根據中國相關法律法規的規定及本公司章程，本公司將除所得稅後利潤之10%（基於本公司中國的法定財務報表）撥入法定盈餘公積（除非該基金已達本公司註冊資本之50%以上），並根據董事會建議並經年度股東大會批准提取任意盈餘公積。以上公積不能用於其他用途，亦不能作為現金股息分派。

根據二零二二年六月二十三日的股東大會決議，董事會建議不提取任意盈餘公積。該法定公積餘額已達本公司註冊資本的50%，截至二零二二年六月三十日止本公司未提取法定盈餘公積。

### 13. 股息

截至二零二一年十二月三十一日止年度利潤分配方案（不派發末期股息）（截至二零二零年十二月三十一日止年度：不派發末期股息），已於二零二二年六月二十三日獲股東週年大會批准。

## 簡明中期財務資料附註（續）

截至二零二二年六月三十日止六個月

### 14. 應付賬款及其他應付款

	於二零二二年 六月三十日 人民幣千元	於二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
應付賬款		
應付關聯方款項		
— 首都機場集團有限公司附屬公司 (附註23(a))	1,943,417	1,556,219
應付維修費	593,364	579,808
應付綠化及環衛服務費	88,310	54,280
應付材料採購費	72,394	104,087
應付運行服務費	59,025	57,260
其他	246,799	236,713
	<b>3,003,309</b>	2,588,367
預收賬款和其他應付款		
應付關聯方款項		
— 首都機場集團有限公司 (附註23(a))	32,301	130,550
— 首都機場集團有限公司附屬公司 (附註23(a))	82,097	78,420
	<b>114,398</b>	208,970
預提GTC資產相關權屬變更費用	1,508,693	1,508,693
應付工程項目款	731,090	1,019,409
應付收購第三期資產、T3D及GTC資產的契稅	465,948	465,948
應付保證金	290,244	295,000
應付薪酬及福利	275,197	374,503
預收賬款	268,972	313,526
代收特許經營款項	11,481	9,565
應付其他稅金	11,823	11,211
其他	20,757	22,841
	<b>3,698,603</b>	4,229,666
	<b>6,701,912</b>	6,818,033

## 簡明中期財務資料附註（續）

截至二零二二年六月三十日止六個月

### 14. 應付賬款及其他應付款（續）

應付賬款根據賬單日期的賬齡分析如下：

	於二零二二年 六月三十日 人民幣千元	於二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
三個月以內	728,596	1,211,459
四至六個月	378,100	294,988
七至十二個月	986,533	178,829
十二個月以上	910,080	903,091
	<b>3,003,309</b>	2,588,367

### 15. 借款

	於二零二二年 六月三十日 人民幣千元	於二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
短期借款		
— 本金	3,290,000	1,700,000
— 一年內應付利息	2,133	1,132
	<b>3,292,133</b>	1,701,132
長期借款		
— 即期部分	200	400
— 非即期部分	948,741	2,788,441
— 一年內應付利息	857	2,908
	<b>949,798</b>	2,791,749
	<b>4,241,931</b>	4,492,881

## 簡明中期財務資料附註（續）

截至二零二二年六月三十日止六個月

### 15. 借款（續）

借款本金變動分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
於一月一日的期初餘額	<b>4,488,841</b>	2,868,909
新借入款項	<b>1,840,000</b>	2,694,852
償還借款	<b>(2,089,900)</b>	(1,400,200)
於六月三十日的期末餘額	<b>4,238,941</b>	4,163,561

該等來自銀行、首都機場集團有限公司及其附屬公司的借款以人民幣計價，無抵押。

## 簡明中期財務資料附註（續）

截至二零二二年六月三十日止六個月

### 16. 應付債券

	於二零二二年 六月三十日 人民幣千元	於二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
本金	<b>1,300,000</b>	1,300,000
發行費用	<b>(3,092)</b>	(3,092)
實收金額	<b>1,296,908</b>	1,296,908
應計利息	<b>39,348</b>	15,236
發行費用的累計攤銷	<b>1,871</b>	1,356
減：即期部分	<b>1,338,127</b> <b>(39,348)</b>	1,313,500 (15,236)
非即期部分	<b>1,298,779</b>	1,298,264

二零二零年八月十九日，本公司經中國銀行間市場交易商協會批准，申請分期發行總額不超過人民幣60億元的中期票據。二零二零年九月十一日，本公司發行本金為人民幣1,300,000,000元的中期票據，期限三年。債券的年利率為3.74%，利息按年支付，本金在二零二三年償還。



## 簡明中期財務資料附註（續）

截至二零二二年六月三十日止六個月

### 17. 來自母公司的借款

作為完成收購第三期資產的一部分，本公司與母公司就承擔下述原母公司來自歐洲投資銀行之借款並以原母公司借款的相同條件達成協議。該借款不會轉至本公司名下。

	於二零二二年 六月三十日 人民幣千元	於二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
來自母公司的借款	<b>1,311,518</b>	1,322,862
減：即期部分		
－ 本金	<b>(163,779)</b>	(155,587)
－ 一年內應付利息	<b>(1,289)</b>	(376)
	<b>1,146,450</b>	1,166,899

來自母公司借款本金變動分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
於一月一日的期初餘額	<b>1,322,486</b>	1,512,660
償還借款	<b>(80,480)</b>	(76,767)
外幣折算差額	<b>68,223</b>	(17,078)
於六月三十日的期末餘額	<b>1,310,229</b>	1,418,815

## 簡明中期財務資料附註（續）

截至二零二二年六月三十日止六個月

### 17. 來自母公司的借款（續）

該借款原為母公司來自歐洲投資銀行的借款。該借款以美元計價，無抵押，利率為倫敦同業拆借利率加0.4%。根據倫敦同業拆借利率停用公告，本公司預計將於二零二三年六月三十日前完成基準利率轉換。利息為每半年支付一次。本金自二零一零年十二月十五日起每半年償還一次，直至二零二零年六月十五日償還完畢。

### 18. 財務收益／（成本）

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
財務收益		
銀行存款利息	14,118	22,835
匯兌收益淨額	-	16,937
	<b>14,118</b>	39,772
財務成本		
匯兌損失淨額	(67,592)	-
借款利息	(66,395)	(51,276)
應付債券利息	(24,626)	(24,735)
租賃負債產生的利息	(18,913)	(21,352)
來自母公司借款的利息	(7,267)	(4,318)
銀行手續費	(564)	(612)
	<b>(185,357)</b>	(102,293)
財務成本淨額	<b>(171,239)</b>	(62,521)

## 簡明中期財務資料附註（續）

截至二零二二年六月三十日止六個月

### 19. 所得稅抵免

本公司依據中華人民共和國相關所得稅法律規定的應課稅收入的25%（二零二一年：25%）繳納企業所得稅。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
當期所得稅	-	2,047
遞延所得稅抵免	465,351	277,812
	<b>465,351</b>	279,859

對可抵扣虧損確認為遞延所得稅資產的數額，是通過很可能產生的未來應課稅利潤而實現的相關稅務利益而確認的。

## 簡明中期財務資料附註（續）

截至二零二二年六月三十日止六個月

### 20. 每股虧損

基本每股虧損根據歸屬於本公司股權持有者的虧損除以六個月期間內已發行4,579,179,000股（二零二一年：4,579,179,000股）普通股的加權平均數目計算。

由於六個月期間內未有可攤薄的潛在普通股，攤薄每股虧損等同於基本每股虧損。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年	二零二一年
歸屬於本公司所有者的虧損（人民幣千元）	<b>(1,404,644)</b>	(840,935)
基本每股虧損（每股人民幣元）	<b>(0.307)</b>	(0.184)

## 簡明中期財務資料附註（續）

截至二零二二年六月三十日止六個月

### 21. 承諾

#### 資本性承諾

資本性承諾主要是與航站樓及其他機場設施的改善項目有關的建設工程及待安裝的設備。

於報告期末已簽約但尚未確認為負債的重大資本性支出如下：

	於二零二二年 六月三十日 人民幣千元	於二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
房屋及建築物、廠房及設備	241,650	308,216
無形資產	60,327	24,483
	<b>301,977</b>	332,699

## 簡明中期財務資料附註（續）

截至二零二二年六月三十日止六個月

### 21. 承諾（續）

#### 對外投資承諾

根據本公司與內蒙古自治區民航機場集團有限責任公司（簡稱內蒙古機場集團）、首都機場集團設備運維管理有限公司（簡稱設備運維公司）及中航鑫港擔保有限公司（簡稱擔保公司）於二零二一年九月二十三日簽訂的注資協議，本公司承諾將向合營企業北京創聯民航科技有限公司注資人民幣40,513,200元。於完成注資及成立合營公司後，本公司與內蒙古機場集團、設備運維公司及擔保公司的持股比例分別為31%、31%、31%、7%。截止二零二二年六月三十日，本公司與其他合營方均尚未支付上述款項。

## 簡明中期財務資料附註（續）

截至二零二二年六月三十日止六個月

### 22. 中期簡明現金流量表的補充資料

投資活動與融資活動的現金流量如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
投資活動		
已收利息	35,530	10,943
房屋及建築物、廠房及設備處置利得	-	440
購買房屋及建築物、廠房及設備	(322,635)	(298,925)
購買無形資產	(25,860)	(18,745)
	<b>(312,965)</b>	(306,287)
融資活動		
新增借款	1,840,000	2,694,852
償還借款	(2,089,900)	(1,400,200)
償還母公司借款	(80,480)	(76,767)
已付利息	(74,355)	(30,463)
已付租賃款	(9,373)	(94,723)
其他	(19,011)	(29,621)
	<b>(433,119)</b>	1,063,078

## 簡明中期財務資料附註（續）

截至二零二二年六月三十日止六個月

### 23. 關聯方交易

本公司由首都機場集團有限公司控制。本公司董事會認為，首都機場集團有限公司作為民航局控制的一家中國國有企業為本公司最終控股公司。

首都機場集團有限公司本身為一家國有企業，受控於中國政府，其在中國境內擁有大量經營性資產。

本公司隸屬於首都機場集團有限公司控制下的集團（「首都機場集團」），並與首都機場集團內的成員企業存在著廣泛的交易。本公司董事認為本公司與首都機場集團內的成員企業之間的交易是通過正常商業途徑進行的。

本公司董事會相信，出於披露關聯方交易的目的，本公司已充分披露所有重大數額的關聯方交易及餘額。

除在相關附註中披露的交易外，以下為正常經營過程中與關聯方進行的重要交易概要。





## 簡明中期財務資料附註（續）

截至二零二二年六月三十日止六個月

### 23. 關聯方交易（續）

#### (a) 與關聯方的餘額

於二零二二年六月三十日，與關聯方的餘額如下：

	於二零二二年 六月三十日 人民幣千元	於二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
應收首都機場集團有限公司附屬公司款項 (附註10及附註i)	335,540	272,095
預付首都機場集團有限公司款項	253,704	253,704
預付首都機場集團有限公司附屬公司款項	-	2,075
應收首都機場集團有限公司附屬公司的 以攤餘成本計量的其他金融資產(附註i)	7,106	6,891
存於首都機場集團有限公司的一家附屬公司 的款項(附註ii)	33,455	33,415
應付賬款及其他應付首都機場集團有限公司 款項(附註14及附註i)	32,301	130,550
應付賬款及其他應付首都機場集團有限公司 附屬公司款項(附註14及附註i)	2,025,514	1,634,639
來自母公司的借款(附註17)	1,311,518	1,322,862
來自首都機場集團有限公司及其附屬公司的 借款	2,790,783	1,390,388
首都機場集團有限公司及其附屬公司的租賃 負債	503,394	495,576

## 簡明中期財務資料附註（續）

截至二零二二年六月三十日止六個月

### 23. 關聯方交易（續）

#### (a) 與關聯方的餘額（續）

- (i) 應收和應付首都機場集團有限公司及其附屬公司的款項無抵押，不承擔利息，且在十二個月內償付。
- (ii) 上述存款交易餘額按該等交易雙方協商的有關規定確定。利息率按當時市場公佈利率釐定。

#### (b) 與關聯方的交易

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
與首都機場集團有限公司及其附屬公司的交易		
收入：		
租金收入	<b>49,107</b>	49,270
資源使用費	<b>32,075</b>	94,804
廢水處理	<b>5,658</b>	5,501
特許經營收入	<b>1,733</b>	5,144
財務收益：		
利息收入	<b>207</b>	197

## 簡明中期財務資料附註（續）

截至二零二二年六月三十日止六個月

### 23. 關聯方交易（續）

#### (b) 與關聯方的交易（續）

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
費用：		
航空安全和安保服務	401,348	335,502
水電動力服務	258,721	274,691
維修服務	173,439	203,803
保潔服務、行李手推車管理服務、停車 樓場管理服務、物業管理服務及綠化 環衛服務	111,465	111,895
動力能源輔助服務	102,592	102,243
特許經營委託管理服務	78,381	123,953
聯檢服務	33,494	33,243
通勤巴士及乘客運輸服務	25,026	25,201
機場引導服務	19,238	23,503
暫存物品、失物招領服務	5,099	5,483
食堂委託管理服務	2,580	3,996

## 簡明中期財務資料附註（續）

截至二零二二年六月三十日止六個月

### 23. 關聯方交易（續）

#### (b) 與關聯方的交易（續）

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
機場飲用水服務	2,450	2,642
APM應急預案擺渡車運輸服務	679	717
中介服務費	62	-
租賃費用	8	743
廣告服務	-	7
其他：		
來自母公司的借款	1,840,000	-
償還首都機場集團有限公司附屬公司的 借款	440,100	-
自首都機場集團有限公司及其附屬公司 處借款利息費用	25,847	24,134
應付首都機場集團有限公司及其附屬公 司租賃負債的利息費用	11,910	13,702
母公司借款利息費用（附註18）	7,267	4,318
確認自首都機場集團有限公司及其附屬 公司處租入的使用權資產	-	3,368
建設施工服務	-	478

## 簡明中期財務資料附註（續）

截至二零二二年六月三十日止六個月

### 23. 關聯方交易（續）

#### (b) 與關聯方的交易（續）

該等與關聯方進行的交易按該等交易的有關協議條款確定，該等協議條款按法定利率、市場價格或雙方的協商結果訂立。

#### (c) 關鍵管理人員薪酬

	截至六月三十日止三個月	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
薪酬、補貼及其他利益	1,611	1,524



## 公司基本資料

### 董事會

#### 執行董事

王長益（董事長）  
韓志亮（總經理）  
張國良（副總經理）

#### 非執行董事

高世清  
郝建青  
宋鵬

#### 獨立非執行董事

姜瑞明  
張加力  
許漢忠  
王化成（於二零二二年八月二十四日獲委任）

## 公司基本資料 (續)

### 董事會 (續)

#### 審核與風險管理委員會

王化成 (主席) (於二零二二年八月二十四日獲委任)

姜瑞明

張加力

許漢忠

#### 薪酬與考核委員會

許漢忠 (主席)

姜瑞明

張加力

高世清

張國良

王化成 (於二零二二年八月二十四日獲委任)

#### 提名委員會

姜瑞明 (主席)

張加力

許漢忠

王長益

韓志亮

張國良

王化成 (於二零二二年八月二十四日獲委任)

#### 戰略委員會

王長益 (主席)

韓志亮

張國良

張加力



## 公司基本資料 (續)

### 公司法定代表人

王長益先生

### 公司秘書

孟憲偉先生

### 核數師

羅兵咸永道會計師事務所  
執業會計師和註冊公眾利益實體核數師

### 公司註冊地址

中國北京首都機場

### 香港主要營業地址

香港鰂魚湧英皇道979號太古坊一座37樓

### 公司投資者關係部門

#### 董事會秘書室

電郵地址：ir@bcia.com.cn  
傳真：8610 6450 7700  
公司網址：www.bcia.com.cn

### 股份過戶登記處

#### 香港證券登記有限公司

香港灣仔  
皇后大道東183號  
合和中心  
17層1712-1716室



## 公司基本資料 (續)

### 股份資料

H股股份名稱：北京首都機場股份  
股票代碼：00694

### 股價及成交額歷史數據

年份	每股股價		成交量 (百萬)
	最高 (港元)	最低 (港元)	
<b>2022</b>			
1月	<b>5.45</b>	<b>4.82</b>	<b>123.9</b>
2月	<b>5.67</b>	<b>4.89</b>	<b>108.8</b>
3月	<b>5.23</b>	<b>3.80</b>	<b>287.1</b>
4月	<b>4.74</b>	<b>4.07</b>	<b>85.1</b>
5月	<b>4.60</b>	<b>3.96</b>	<b>89.7</b>
6月	<b>5.43</b>	<b>4.21</b>	<b>114.7</b>
<b>2021</b>			
7月	5.15	4.42	166.4
8月	4.70	4.14	148.2
9月	4.98	4.11	127.7
10月	5.26	4.35	95.0
11月	5.36	4.40	122.8
12月	4.94	4.42	67.6