

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# 北京首都國際機場股份有限公司

## Beijing Capital International Airport Co., Ltd.

(於中華人民共和國註冊成立的外商投資股份有限公司)

(股份編號：00694)

### 二零二三年中期業績公告

#### 財務摘要

- 二零二三年上半年，北京首都機場的飛機起降架次達175,937架次，較上一年同期增長約133.4%。旅客吞吐量達23,100,384人次，較上一年同期增長約318.3%。貨郵吞吐量達473,326噸，較上一年同期減少約16.5%。
- 二零二三年上半年，本公司的營業收入為人民幣1,985,073,000元，較上一年同期增長約80.2%。
- 二零二三年上半年，本公司的航空性業務收入為人民幣910,071,000元，較上一年同期增長約160.9%。
- 二零二三年上半年，本公司的非航空性業務收入為人民幣1,075,002,000元，較上一年同期增長約42.9%。
- 二零二三年上半年，本公司的經營費用為人民幣2,757,714,000元，較上一年同期減少約0.3%。
- 二零二三年上半年，本公司的稅後淨虧損為人民幣1,041,495,000 (每股虧損約人民幣0.227元)，較上一年同期為人民幣1,404,644,000元的稅後淨虧損減少約25.9%。
- 董事會不建議派發截至二零二三年六月三十日止六個月的中期股息。

北京首都國際機場股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)宣佈已由本公司審核與風險管理委員會(「審核與風險管理委員會」)審閱的於二零二三年六月三十日及截至該日止六個月期間未經審計的本公司財務狀況及經營業績，連同二零二二年相應時期的比較數字呈列如下：

## 中期簡明全面收益表

截至二零二三年六月三十日止六個月

	附註	未經審計	
		截至六月三十日止六個月 二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
<b>收入</b>			
航空性業務	4	910,071	348,862
非航空性業務	4	1,075,002	752,459
		<u>1,985,073</u>	<u>1,101,321</u>
<b>經營費用</b>			
折舊及攤銷		(775,654)	(778,866)
航空安全及保衛費用		(423,980)	(435,738)
修理及維護		(400,053)	(384,947)
員工費用		(242,523)	(246,654)
水電動力		(229,784)	(262,779)
運行服務費		(212,363)	(205,550)
特許經營委託管理費		(141,513)	(78,381)
綠化及環衛費用		(136,830)	(138,698)
房產稅及其他稅費		(113,816)	(118,222)
其他成本		(81,198)	(114,960)
		<u>(2,757,714)</u>	<u>(2,764,795)</u>
金融資產減值損失		(68,773)	(38,019)
資產減值損失		(4,133)	—
其他收益		2,386	3,771
其他損失		(1,034)	(1,034)
		<u>(844,195)</u>	<u>(1,698,756)</u>
<b>經營虧損</b>			
財務收益	5	11,525	14,118
財務成本	5	(184,734)	(185,357)
		<u>(173,209)</u>	<u>(171,239)</u>
<b>除所得稅前虧損</b>		<u>(1,017,404)</u>	<u>(1,869,995)</u>
所得稅(費用)/抵免	6	(24,091)	465,351
<b>除所得稅後虧損</b>		<u>(1,041,495)</u>	<u>(1,404,644)</u>

		未經審計	
		截至六月三十日止六個月	
		二零二三年	二零二二年
		人民幣千元	人民幣千元
	附註		
其他綜合收益／(虧損)			
其後不可重新分類至損益的項目			
退休福利負債的重新計量		<u>4,600</u>	<u>(17,435)</u>
本期間其他綜合收益／(虧損)，稅後		<u>4,600</u>	<u>(17,435)</u>
本期間總綜合虧損		<u>(1,036,895)</u>	<u>(1,422,079)</u>
每股虧損，基本和攤薄(人民幣元)	7	<u>(0.227)</u>	<u>(0.307)</u>

## 中期簡明資產負債表

於二零二三年六月三十日

	附註	未經審計 於二零二三年 六月三十日 人民幣千元	經審計 於二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
投資性房地產		2,764,592	2,810,427
房屋及建築物、廠房及設備		22,773,645	23,451,708
使用權資產		2,043,063	2,028,119
無形資產		99,787	113,197
遞延所得稅資產		2,024,571	2,050,195
其他非流動資產		270,137	262,352
		<u>29,975,795</u>	<u>30,715,998</u>
<b>流動資產</b>			
存貨		202,251	218,299
應收賬款	8	1,195,109	666,898
預付賬款		15,225	5,525
以攤餘成本計量的其他金融資產		47,327	38,562
以公允價值計量且其變動計入當期損益的 金融資產		5,833	6,866
應收票據		7,883	58,335
現金及現金等價物		1,428,999	1,590,413
其他流動資產		177,224	182,504
		<u>3,079,851</u>	<u>2,767,402</u>
<b>資產合計</b>		<u><b>33,055,646</b></u>	<u><b>33,483,400</b></u>
<b>權益</b>			
<b>本公司股權持有人應佔股本及儲備</b>			
股本		4,579,179	4,579,179
股本溢價		6,300,867	6,300,867
資本公積	9	235,954	235,954
其他公積		(22,257)	(26,857)
法定及任意盈餘公積		6,809,588	6,809,588
累計虧損		(2,335,306)	(1,293,811)
<b>權益合計</b>		<u><b>15,568,025</b></u>	<u><b>16,604,920</b></u>

		未經審計 於二零二三年 六月三十日 人民幣千元	經審計 於二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
	附註		
<b>負債</b>			
<b>非流動負債</b>			
長期借款	11	1,996,800	198,641
應付債券	12	—	—
來自母公司的借款	13	—	1,104,724
租賃負債		600,585	615,236
退休福利負債		131,720	141,809
遞延收益		27,156	28,530
		<u>2,756,261</u>	<u>2,088,940</u>
<b>流動負債</b>			
短期借款	11	7,004,382	6,204,173
應付賬款及其他應付款	10	6,149,892	6,923,516
長期借款即期部分	11	4,328	382
應付債券的即期部分	12	1,339,164	1,314,539
來自母公司借款的即期部分	13	—	173,139
租賃負債即期部分		224,561	164,792
退休福利負債即期部分		9,033	8,999
		<u>14,731,360</u>	<u>14,789,540</u>
<b>負債合計</b>		<u>17,487,621</u>	<u>16,878,480</u>
<b>權益及負債合計</b>		<u>33,055,646</u>	<u>33,483,400</u>

## 簡明中期財務資料附註

截至二零二三年六月三十日止六個月

### 1. 一般資料

北京首都國際機場股份有限公司(「本公司」)是於一九九九年十月十五日在中華人民共和國(「中國」)註冊成立的股份有限公司，自二零零零年二月一日起在香港聯合交易所有限公司上市。本公司大部分的權益由首都機場集團有限公司(「首都機場集團有限公司」或「母公司」，前稱「首都機場集團公司」)擁有，首都機場集團有限公司為一間於中國成立的國有企業，受控於中國民用航空局(「民航局」)。

本公司的主要業務乃持有及經營位於中國北京的國際機場(「北京首都機場」)並提供相關服務。註冊辦公地址為中華人民共和國北京首都機場。

二零二三年上半年，國內經濟恢復向好，民航市場明顯回暖。本公司努力把握航空運輸市場需求復甦機遇，堅持安全第一，聚焦提質增效，強化成本管控，恢復生產經營。但因國際航線恢復較為緩慢疊加大興機場轉場影響，導致本公司經營業績依然承壓，截至二零二三年六月三十日止六個月期間繼續出現經營虧損。公司將進一步評估其影響，並採取相關措施。

除另有說明外，本簡明中期財務資料以人民幣(「人民幣」)為單位，並由董事會於二零二三年八月二十九日批准刊發。

本簡明中期財務資料未經審計。

### 2. 編製基準

截至二零二三年六月三十日止六個月期間的簡明中期財務資料已根據國際會計準則第34號「中期財務報告」編製。中期報告不包括年度財務報告中通常包含的所有附註。因此，本簡明中期財務資料應與截至二零二二年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀，該財務報表是根據國際財務報告準則編製的。

本公司截至二零二三年六月三十日止六個月期間淨虧損為人民幣1,041,495,000元(截至二零二二年六月三十日止六個月期間為人民幣1,404,644,000元)，經營活動使用現金淨額為人民幣1,058,184,000元(截至二零二二年六月三十日止六個月期間為人民幣519,513,000元)。於二零二三年六月三十日，本公司流動負債超過流動資產人民幣11,651,509,000元(二零二二年十二月三十一日：人民幣12,022,138,000元)。流動負債中主要包括短期借款、一年內到期的長期借款和應付債券共計人民幣8,347,874,000元，將在資產負債表日後一年以內支付。同時，本公司持有的現金及現金等價物為人民幣1,428,999,000元。

本公司董事會已審閱管理層編製的自二零二三年六月三十日起不少於十二個月的現金流量預測，並認為公司將擁有充足的財務資源，包括經營活動的現金流入以及未使用的來自銀行和母公司的授信額度，滿足營運資金及償付在二零二三年六月三十日起十二個月內到期債務的需求。因此，本公司的財務報表以持續經營為基礎編製。

### 3. 會計政策

編製本簡明中期財務資料所採用之會計政策與截至二零二二年十二月三十一日止年度之年度財務報表所採用的會計政策(見有關年度的財務報表)一致，除採用預期總年度收益適用的稅率估計所得稅及下文所採納的新準則及對準則的修訂除外。

#### 本公司已採納的新準則及對準則的修訂

以下準則和解釋首次適用於二零二三年一月一日或之後開始的財務報告期間：

- 會計政策披露—《國際會計準則第1號》和《國際財務報告準則實務報表2》的修訂
- 會計估計的定義—《國際會計準則》第8號修正案
- 與單一交易產生的資產和負債相關的遞延稅款—《國際會計準則》第12號修正案

上述修訂對以往各期確認的金額沒有任何重大影響，預計也不會對本期或今後各期產生重大影響。

#### 尚未採用的新準則和解釋

已頒佈但於二零二三年一月一日尚未生效且未獲本公司採用的準則及修訂如下：

	於以下日期或之後開始的 年度期間生效
國際會計準則第1號之修訂—將負債劃分為流動或非流動	二零二四年一月一日
國際會計準則第1號之修訂—附契約條件的非流動負債	二零二四年一月一日
國際財務報告準則第16號之修訂—售後租回交易中的租賃負債	二零二四年一月一日
國際財務報告準則第10號及國際會計準則第28號的修訂—投資者與其聯營公司或合營企業之間的資產出售或注資	待定

本公司已開始評估新準則或經修改準則、詮釋及修訂的影響，並在未來進行進一步的評估。

#### 4. 收入及分部信息

董事會為本公司的首席經營決策者，董事會通過審閱內部報告以評估業績及分配資源。

本公司僅於一個行業內經營業務，即在中國大陸經營一個機場並提供相關服務。相關資源的分配取決於其是否有利於本公司整體價值的提升。董事會認為本公司應作為一個整體進行業績評估。因此，管理層認為按照國際財務報告準則第8號的要求，本公司只有一個經營分部。

##### 收入分析(按類別)

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
航空性業務		
飛機起降及相關收入	514,511	258,278
旅客服務收入	395,560	90,584
	<u>910,071</u>	<u>348,862</u>
非航空性業務		
特許經營收入	597,260	350,835
租金收入	414,906	359,172
資源使用收入	56,971	33,345
其他	5,865	9,107
	<u>1,075,002</u>	<u>752,459</u>
	<u><u>1,985,073</u></u>	<u><u>1,101,321</u></u>

本公司位於中國境內，於截至二零二二年六月三十日和二零二三年六月三十日止六個月期間，其全部收入來自中國，其資產亦位於中國，因此未列示地域分部資料。

航空性收入和非航空性收入中的其他根據報告日期履行義務的進度進行確認。



## 5. 財務收益／(成本)

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
財務收益		
銀行存款利息	<u>11,525</u>	<u>14,118</u>
財務成本		
借款利息	(85,287)	(66,395)
來自母公司借款的利息	(30,941)	(7,267)
匯兌損失淨額	(25,572)	(67,592)
應付債券利息	(24,626)	(24,626)
租賃負債產生的利息	(17,830)	(18,913)
銀行手續費	(478)	(564)
	<u>(184,734)</u>	<u>(185,357)</u>
財務成本淨額	<u>(173,209)</u>	<u>(171,239)</u>

## 6. 所得稅(費用)／抵免

本公司依據中華人民共和國相關所得稅法律規定的應課稅收入的25% (二零二二年：25%) 繳納企業所得稅。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
當期所得稅	-	-
遞延所得稅(費用)／抵免	(24,091)	465,351
	<u>(24,091)</u>	<u>465,351</u>

對可抵扣虧損確認為遞延所得稅資產的數額，是通過很可能產生的未來應課稅利潤而實現的相關稅務利益而確認的。本期沒有對稅務虧損確認額外的遞延所得稅資產。

## 7. 每股虧損

基本每股虧損根據歸屬於本公司股權持有者的虧損除以六個月期間內已發行4,579,178,977股(二零二二年：4,579,178,977股)普通股的加權平均數目計算。

由於六個月期間內未有可攤薄的潛在普通股，攤薄每股虧損等同於基本每股虧損。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年	二零二二年
歸屬於本公司所有者的虧損(人民幣千元)	(1,041,495)	(1,404,644)
基本每股虧損(每股人民幣元)	<u>(0.227)</u>	<u>(0.307)</u>

## 8. 應收賬款

	於二零二三年	於二零二二年
	六月三十日	十二月三十一日
	人民幣千元	人民幣千元
應收賬款		
— 首都機場集團有限公司附屬公司	374,081	334,909
— 第三方	<u>1,315,061</u>	<u>767,243</u>
	1,689,142	1,102,152
減：減值準備	<u>(494,033)</u>	<u>(435,254)</u>
	<u>1,195,109</u>	<u>666,898</u>

應收賬款根據賬單日期的賬齡分析如下：

	於二零二三年	於二零二二年
	六月三十日	十二月三十一日
	人民幣千元	人民幣千元
三個月以內	753,145	326,215
四至六個月	180,610	167,590
七至十二個月	272,011	135,015
一至兩年	148,586	178,599
二至三年	82,100	32,947
三年以上	<u>252,690</u>	<u>261,786</u>
	<u>1,689,142</u>	<u>1,102,152</u>

給予每個商業客戶的信用期間是個別確定的，一般為三個月以內。

## 9. 資本公積

資本公積為本公司收到的由母公司全部持有的投入。根據相關政府規定，該款項確認為母公司獨享的資本公積，不可作為利潤分配。於將來本公司增資擴股時，在合適的條件下此等資本公積可轉增為母公司持有的普通股股份。此等轉換尚需獲取有關政府部門及本公司股東的事先批准。

## 10. 應付賬款及其他應付款

	於二零二三年 六月三十日 人民幣千元	於二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
應付賬款		
應付關聯方款項		
— 首都機場集團有限公司附屬公司	<u>1,725,088</u>	<u>2,039,032</u>
應付維修費	567,573	579,259
應付材料採購費	77,903	91,038
應付綠化及環衛服務費	70,644	98,629
應付運行服務費	67,950	63,008
其他	<u>221,137</u>	<u>249,175</u>
	<u>2,730,295</u>	<u>3,120,141</u>
預收賬款和其他應付款		
應付關聯方款項		
— 首都機場集團有限公司	50,631	31,563
— 首都機場集團有限公司附屬公司	<u>62,041</u>	<u>63,122</u>
	112,672	94,685
預提GTC資產*相關權屬變更費用	1,508,693	1,508,693
應付工程項目款	585,317	828,312
應付收購第三期資產**、T3D***及GTC資產的契稅	465,948	465,948
應付保證金	249,062	265,189
應付薪酬及福利	231,087	330,234
預收賬款	203,988	264,736
代收特許經營款項	32,807	9,399
應付其他稅金	12,415	11,611
其他	<u>17,608</u>	<u>24,568</u>
	<u>3,419,597</u>	<u>3,803,375</u>
	<u>6,149,892</u>	<u>6,923,516</u>

- \* 二零一八年，本公司向母公司收購了地面交通中心，其相關設施、土地及其相應的土地使用權，統稱GTC資產。
- \*\* 二零零八年，本公司收購了飛行區資產，北京首都機場的三號航站樓(「T3」)，三號航站樓相關資產，機場範圍內道路、捷運系統、商業面積及其他相關設施設備，以及三號航站樓及其配套建築物所轄土地使用權(合稱為「第三期資產」)。
- \*\*\* 二零一五年，本公司向母公司收購了北京首都機場的三號航站樓D區及相關資產，統稱T3D資產。

應付賬款根據賬單日期的賬齡分析如下：

	於二零二三年 六月三十日 人民幣千元	於二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
三個月以內	690,461	1,215,505
四至六個月	267,936	308,932
七至十二個月	356,617	333,237
十二個月以上	1,415,281	1,262,467
	<u>2,730,295</u>	<u>3,120,141</u>

## 11. 借款

	於二零二三年 六月三十日 人民幣千元	於二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
短期借款		
— 本金	7,000,000	6,200,000
— 一年內應付利息	4,382	4,173
	<u>7,004,382</u>	<u>6,204,173</u>
長期借款		
— 即期部分	2,800	200
— 非即期部分	1,996,800	198,641
— 一年內應付利息	1,528	182
	<u>2,001,128</u>	<u>199,023</u>
	<u>9,005,510</u>	<u>6,403,196</u>

借款本金變動分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
於一月一日的期初餘額	6,398,841	4,488,841
新借入款項	2,800,000	1,840,000
償還借款	(199,241)	(2,089,900)
	<u>8,999,600</u>	<u>4,238,941</u>
於六月三十日的期末餘額	<u>8,999,600</u>	<u>4,238,941</u>

(a) 該等來自銀行，首都機場集團有限公司及其附屬公司的借款以人民幣計價，無抵押。

(b) 債務契約

本期新增借款合同要求公司的資產負債率必須低於75%，公司在整個報告期內都遵守了這一比率。截至二零二三年六月三十日，資產負債率為53%。

## 12. 應付債券

	於二零二三年 六月三十日 人民幣千元	於二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
本金	1,300,000	1,300,000
發行費用	(3,092)	(3,092)
實收金額	<u>1,296,908</u>	<u>1,296,908</u>
應計利息	39,346	15,235
發行費用的累計攤銷	2,910	2,396
	<u>1,339,164</u>	<u>1,314,539</u>
減：即期部分	<u>(1,339,164)</u>	<u>(1,314,539)</u>
非即期部分	<u>-</u>	<u>-</u>

二零二零年八月十九日，本公司經中國銀行間市場交易商協會批准，申請分期發行總額不超過人民幣60億元的中期票據。二零二零年九月十一日，本公司發行本金為人民幣1,300,000,000元的中期票據，期限三年。債券的年利率為3.74%，利息按年支付，本金在二零二三年償還。

### 13. 來自母公司的借款

作為完成收購第三期資產的一部分，本公司與母公司就承擔下述原母公司來自歐洲投資銀行之借款並以原母公司借款的相同條件達成協議。該借款不會轉至本公司名下。

	於二零二三年 六月三十日 人民幣千元	於二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
來自母公司的借款		
— 本金	—	1,274,681
— 一年內應付利息	—	3,182
		<hr/>
	—	1,277,863
減：即期部分	—	(173,139)
		<hr/>
	—	1,104,724
		<hr/> <hr/>

來自母公司借款本金變動分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
於一月一日的期初餘額	1,274,681	1,322,486
償還借款	(1,300,639)	(80,480)
外幣折算差額	25,958	68,223
		<hr/>
於六月三十日的期末餘額	—	1,310,229
		<hr/> <hr/>

該借款原為母公司來自歐洲投資銀行的借款。該借款以美元計價，無抵押，利率為倫敦同業拆借利率加0.4%。利息為每半年支付一次。本金自二零一零年十二月十五日起每半年償還一次，直至二零二零年六月十五日償還完畢。截至二零二三年六月三十日，本公司已將該借款全部提前償還。

## 管理層討論與分析

### 航空性業務概述

二零二三年上半年，國內航空市場逐步恢復，國際航空市場持續受國際環境及地緣政治等因素影響，恢復相對緩慢，北京首都機場航空交通流量穩健恢復。

二零二三年上半年，北京首都機場國內(除港澳台地區)航空交通流量穩定回升；國際航空交通流量方面，受益於旅行限制不斷放開及國際流動性的持續加強，國際飛機起降架次較上一年同期小幅增長，同時，因去年同期國際貨運航班基數較大，而本期國際貨運需求減少，客運需求增加，使得國際旅客吞吐量較上一年同期增速遠超國際飛機起降架次的增速；港澳台地區的航空交通流量方面，同樣受益於港澳台地區飛機起降架次及旅客吞吐量的恢復，港澳台地區飛機起降架次及旅客吞吐量較上一年同期均有明顯回升。

綜合來看，北京首都機場的飛機起降架次累計達175,937架次，較上一年同期增長約133.4%，旅客吞吐量累計達23,100,384人次，較上一年同期增長約318.3%，貨郵吞吐量累計達473,326噸，較上一年同期減少約16.5%，詳細資料如下表：

	截至六月三十日止六個月		變化
	二零二三年	二零二二年	
飛機起降架次(單位：架次)	<b>175,937</b>	75,387	133.4%
國內	<b>161,577</b>	62,748	157.5%
其中：港澳台地區	<b>4,391</b>	2,575	70.5%
國際	<b>14,360</b>	12,639	13.6%
旅客吞吐量(單位：人次)	<b>23,100,384</b>	5,522,779	318.3%
國內	<b>21,353,013</b>	5,441,237	292.4%
其中：港澳台地區	<b>586,827</b>	80,214	631.6%
國際	<b>1,747,371</b>	81,542	2042.9%
貨郵吞吐量(單位：噸)	<b>473,326</b>	566,975	-16.5%
國內	<b>289,150</b>	274,110	5.5%
其中：港澳台地區	<b>33,288</b>	36,309	-8.3%
國際	<b>184,176</b>	292,865	-37.1%

#### 航空性業務收入

	未經審計		變化
	截至六月三十日止六個月		
	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元	
飛機起降及相關收入	<b>514,511</b>	258,278	99.2%
旅客服務收入	<b>395,560</b>	90,584	336.7%
<b>航空性業務收入合計</b>	<b><u>910,071</u></b>	<b><u>348,862</u></b>	<b><u>160.9%</u></b>

二零二三年上半年，得益於北京首都機場航空交通流量的穩定恢復，本公司的航空性業務收入增長明顯，合計為人民幣910,071,000元，較上一年同期增長約160.9%。



二零二三年上半年，本公司的飛機起降及相關收入為人民幣514,511,000元，較上一年同期增長約99.2%，主要得益於本期北京首都機場飛機起降架次的回升。但同時，根據《關於國際客運航班機場收費有關問題的通知》（民航函[2023]297號），自2023年5月1日至2023年12月31日，暫停一、二類機場中外航空公司的國際客運航班起降費收費標準上浮10%政策。受此政策影響，本公司飛機起降及相關收入增幅小於飛機起降架次的增幅；旅客服務收入為人民幣395,560,000元，較上一年同期增長約336.7%，與旅客吞吐量增幅基本一致。

## 非航空性業務收入

	未經審計		
	截至六月三十日止六個月		
	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元	變化
特許經營收入	597,260	350,835	70.2%
其中：廣告	309,727	264,959	16.9%
零售	155,442	39,074	297.8%
貴賓	47,408	–	100%
餐飲	42,356	24,191	75.1%
停車服務	24,413	7,101	243.8%
特許其他	17,914	15,510	15.5%
租金收入	414,906	359,172	15.5%
資源使用收入	56,971	33,345	70.9%
其他	5,865	9,107	-35.6%
<b>非航空性業務收入合計</b>	<b>1,075,002</b>	<b>752,459</b>	<b>42.9%</b>

二零二三年上半年，與北京首都機場航空交通流量相關性較為密切的非航空性業務呈現回升態勢，本公司的非航空性業務收入為人民幣1,075,002,000元，較上一年同期增長約42.9%。

二零二三年上半年，本公司的特許經營收入為人民幣597,260,000元，較上一年同期增長約70.2%。其中，廣告收入為人民幣309,727,000元，較上一年同期增長約16.9%，主要是北京首都機場旅客吞吐量增長、國際航班恢復以及部分廣告合約到期後未續約的綜合影響所致；零售收入為人民幣155,442,000元，較上一年同期增長約297.8%，主要是由於本期國際旅客吞吐量回升，使得本期零售銷售收入隨之增長；貴賓服務收入為人民幣47,408,000元，較上一年同期增長100%，主要是由於本公司於二零二二年八月起新增常旅客付費會員業務，根據合同確認相關收入；餐飲收入為人民幣42,356,000元，較上一年同期增長約75.1%，主要是由於旅客吞吐量增長，餐飲收入隨之上升，且去年同期因減免政策導致基數較小所致；停車服務收入為人民幣24,413,000元，較上一年同期增長約243.8%，主要是由於旅客流量上升，停車收入相應增加；特許其他收入為人民幣17,914,000元，較上一年同期增長約15.5%，是由於與旅客量相關的其他特許經營業務隨之增加所致。

二零二三年上半年，本公司的租金收入為414,906,000元，較上一年同期增長約15.5%，主要得益於本期北京首都機場航班起降架次的增長，使得部分相關租金收入相應增加。

二零二三年上半年，本公司的資源使用收入為人民幣56,971,000元，較上一年同期增長約70.9%，主要是由於北京首都機場旅客量逐步恢復，零售及餐飲開店率和開店面積有所提升，使得資源使用收入有所增長。

二零二三年上半年，本公司的其他收入為人民幣5,865,000元，較上一年同期減少約35.6%，主要是由於污水處理相關業務調整，導致相關收入減少。

## 經營費用

	未經審計		
	截至六月三十日止六個月		
	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元	變化
折舊及攤銷	775,654	778,866	-0.4%
航空安全及保衛費用	423,980	435,738	-2.7%
修理及維護	400,053	384,947	3.9%
員工費用	242,523	246,654	-1.7%
水電動力	229,784	262,779	-12.6%
運行服務費	212,363	205,550	3.3%
特許經營委託管理費	141,513	78,381	80.5%
綠化及環衛費用	136,830	138,698	-1.3%
房產稅及其他稅費	113,816	118,222	-3.7%
其他成本	81,198	114,960	-29.4%
<b>經營費用</b>	<b>2,757,714</b>	<b>2,764,795</b>	<b>-0.3%</b>

二零二三年上半年，本公司的經營費用為人民幣2,757,714,000元，較上一年同期下降約0.3%。

二零二三年上半年，本公司的航空安全及保衛費用為人民幣423,980,000元，較上一年同期下降約2.7%，主要是本公司推進降本增效措施，使得航空安保相關費用減少。

二零二三年上半年，本公司的修理及維護費用為人民幣400,053,000元，較上一年同期上漲約3.9%，主要是由於業務量上升，部分生產運行設備使用頻次增多，使得設備及系統維護費用有所增加。

二零二三年上半年，本公司的水電動力費用為人民幣229,784,000元，較上一年同期下降約12.6%，主要是由於供暖費收費標準調整，取暖費用相應減少。

二零二三年上半年，本公司的運行服務費用為人民幣212,363,000元，較上一年同期上漲約3.3%，主要是由於旅客量恢復，北京首都機場航站樓內相關運行服務需求增加，運行服務費用有所增長。

二零二三年上半年，本公司的特許經營委託管理費用為人民幣141,513,000元，較上一年同期上漲約80.5%，主要是由於旅客量恢復，廣告、零售和餐飲等業務的特許經營收入相應回升，使得按比例提取的委託管理費用相應增加。

二零二三年上半年，本公司的房產稅及其他稅費為人民幣113,816,000元，較上一年同期減少約3.7%，主要是由於從租計徵部分的房產稅是以本公司上一年租金收入為基數計算，而北京首都機場二零二二年上半年租金收入較二零二一年同期有所減少，使得本期房產稅較上一年同期下降。

二零二三年上半年，本公司的其他成本為人民幣81,198,000元，較上一年同期減少約29.4%，主要是有關疫情防控的投入大幅減少所致。

## 其他全面收益表項目

於截至二零二三年六月三十日止六個月期間，本公司扣除財務收益後財務成本淨額為人民幣173,209,000元，較上一年同期增加1.2%，一方面是因為本期新增部分借款，使得利息支出有所增加；另一方面是因為本公司從母公司承接的歐洲投資銀行借款以六個月的倫敦銀行同業拆借利率(LIBOR)加0.4%計息，本期利率大幅提高，導致利息支出較去年同期增加；同時，二零二三年上半年美元兌人民幣匯率上升，使得以美元計價的歐洲投資銀行借款產生匯兌損失。由於美元兌人民幣匯率自二零二二年起持續上漲，經綜合考慮人民幣債務成本低於美元貸款利率，以及持續的匯率波動給本公司帶來的不利影響等因素，本公司已於二零二三年六月十五日提前完成償還全部剩餘部分的歐洲投資銀行借款。

## 下半年展望

二零二三年上半年，國內經濟回升向好，民航市場明顯回暖。但因國際航班恢復相對緩慢，疊加大興機場轉場分流，本公司生產經營仍然面臨較大壓力。步入下半年，隨著國民經濟恢復速度加快，民航恢復發展進入增量提質關鍵期。北京首都機場將奮力把握航空運輸市場需求持續改善的契機，推動落實重點任務，進一步夯實發展基礎。

二零二三年下半年，本公司將堅持「安全第一」不動搖，確保運行安全順暢。持續推動落實重大安全隱患專項排查整治，加強相關方安全管理，優化智慧安全管理系統，完善相關方風險隱患共享、安全監督檢查等功能。優化安保業務管理模式，推動安檢通道品牌標桿建設，探索智慧安檢新舉措。不斷提升風險識別管控能力，夯實安全發展根基，以高水平安全促進高質量發展。

二零二三年下半年，本公司將確保「品質運行」見實效，切實提升旅客乘機效率。持續完善北京首都機場除冰雪保障標準，提升冬季運行效率。深化與航空公司及駐場單位的數據共享，搭建北京首都機場數據資源管理體系。協同駐場單位持續開展安檢效率提升、中轉服務流程優化等專項提升行動。強化運行協同能力，科學配置保障資源，聚力提升航班靠橋率，全力推動運行品質改善。

二零二三年下半年，本公司將踐行「中國服務」樹標桿，紮實落地真情服務。持續精進服務標準體系，聚焦服務短板專項改進，針對行李提取效率、航班截載時間等旅客關切，與航司協同促進服務品質提升。聚焦旅客需求及客群特徵，優化完善服務產品，加

強「第一國門讓愛聚首」服務品牌推廣。優化服務標準和流程方案，建立健全服務質量體系，用真情服務更好地滿足旅客出行需求。

二零二三年下半年，本公司將推動「創新經營」出成果，為全面恢復發展積蓄動能。完善北京首都機場國內快線及「經首都連聯飛」國內中轉產品，盡快重啟「經首都轉世界」國際中轉產品，加強航空產品營銷，持續挖掘航空市場潛力。積極推進資源配置、業態融合及管理提升，堅持深挖資源價值，推動公司收益提升。深化降本增效成效，加強督導力度，完善激勵方案，建立成本控制長效機制，借降本增效之勢助力公司盡快恢復和發展。

## 中期股息

董事會不建議派發截至二零二三年六月三十日止六個月的中期股息。

## 流動資金情況及財政資源

於二零二三年六月三十日，本公司的現金及現金等價物為人民幣1,428,999,000元，而於二零二二年十二月三十一日的相應數值為人民幣1,590,413,000元。

於二零二三年六月三十日，本公司的短期及長期借款本金分別為人民幣7,000,000,000元和人民幣1,999,600,000元，應付債券為人民幣1,339,164,000元。

於二零二三年六月三十日，本公司的流動比率為0.21，而於二零二二年十二月三十一日的相應比率則為0.19。該等比率系由該等日期流動資產總額除以流動負債總額而分別得出。

於二零二三年六月三十日，本公司的資產負債率為52.90%，而於二零二二年十二月三十一日的相應比率則為50.40%。該等比率系由該等日期的總負債除以總資產而分別得出。

於二零二三年六月三十日，本公司的股本及儲備為人民幣15,568,025,000元，而於二零二二年十二月三十一日的相應數值為人民幣16,604,920,000元。

二零二三年上半年，本公司經營活動使用的現金淨額為人民幣1,058,184,000元，上年同期本公司經營活動使用的現金淨額為人民幣519,513,000元。



二零二三年上半年，本公司投資活動使用的現金淨額為人民幣188,751,000元，上年同期本公司投資活動使用的現金淨額為人民幣312,965,000元。

二零二三年上半年，本公司融資活動產生的現金淨額為人民幣1,084,800,000元，上年同期本公司融資活動使用的現金淨額為人民幣433,119,000元。

## 資產抵押

於截至二零二三年六月三十日止六個月期間，本公司概無任何資產抵押或質押。

## 購併與處置

於截至二零二三年六月三十日止六個月期間，本公司概無進行任何重大購併或處置。

## 購買、出售及贖回本公司上市證券

於截至二零二三年六月三十日止六個月期間，本公司概無購買、出售及贖回其任何上市證券。

## 匯率波動風險和相關套期項目

除支付部分中介費，償還部分母公司債務及派發給部分H股股東的股息使用美元和港幣，本公司的業務主要以人民幣進行結算。

於二零二三年六月三十日，本公司以美元計價的資產及負債包括約人民幣20,087,000元（二零二二年十二月三十一日：人民幣20,449,000元）的現金及現金等價物、約人民幣4,000元（二零二二年十二月三十一日：人民幣0元）的其他應收款、約人民幣9,279,000元（二零二二年十二月三十一日：人民幣8,944,000元）的應付賬款及其他應付款。二零二三年上半年，本公司的匯兌損失淨額為人民幣25,572,000元。

## 利率波動風險

於二零二三年六月三十日，本公司的短期借款本金為人民幣7,000,000,000元，長期借款本金為人民幣1,999,600,000元，上述借款的利率以全國銀行間同業拆借中心貸款基準利率為定價基礎。

## 重大投資

於截至二零二三年六月三十日止六個月，本公司並無持有任何重大投資(包括向任何被投資公司作出價值佔本公司於二零二三年六月三十日的資產總值5%或以上的投資)。

## 有關重大投資、資本資產及重大融資的未來計劃

於二零二二年十二月二十二日召開的股東特別大會上，本公司股東批准了一項融資計劃，據此(其中包括)同意本公司於中國境內註冊並適時發行總額不超過人民幣四十億元的中期票據及總額不超過人民幣四十億元的超短期融資券。本公司已於二零二三年八月十六日正式向中國銀行間市場交易商協會提交註冊及發行中期票據及超短期融資券的申請。於本公告日期，相關申請尚未獲得批准。有關註冊及建議發行中期票據及超短期融資券之詳情，請參見本公司日期為二零二二年十二月八日之補充通函以及本公司日期為二零二二年十二月二十二日及二零二三年八月十六日之公告。

除上文所披露者外，於二零二三年六月三十日，本公司概無任何其他有關重大投資、資本資產或重大融資的計劃。

## 或有負債

於二零二三年六月三十日，本公司概無任何重大或有負債。



## 員工及員工福利

### 1. 本公司於二零二三年六月三十日之員工人數與上一年同日之比較數據如下：

	於二零二三年 六月三十日	於二零二二年 六月三十日
員工人數	<u>1,507</u>	<u>1,555</u>

本公司僱員的薪酬政策由管理層根據市場慣例決定，採用崗位技能績效工資制，以崗位價值為基礎，技能水平為依據，績效考核為核心。薪酬體系兼具外部競爭性與內部公平性，動態管理，實現員工收入增長和公司商業發展同步、勞動報酬增長和勞動生產率提高同步。

### 2. 員工基本醫療保險及商業醫療保險

自二零零三年一月一日起，本公司按照北京市政府的要求執行北京市基本醫療保險規定。根據該規定，本公司按照上一年度員工月平均工資的9.8%為員工支付職工基本醫療保險(含生育保險)費。

本公司可同時在自願的基礎之上在員工上一年度月平均工資的4%之內向員工提供補充醫療保險。同時，本公司不再向員工支付現金醫療補貼和醫療補償。故此，上述基本醫療保險規定的執行不會對本公司的資產負債表及綜合收益表造成任何重大影響。

### 3. 員工退休金計劃

於二零一一年，本公司按照國家有關政策實施了企業年金計劃。根據該企業年金計劃，本公司及加入該計劃之員工個人每月須依據一定比例分別向企業年金賬戶繳存企業年金費用。

### 重大訴訟或仲裁

於截至二零二三年六月三十日止六個月期間，本公司概未涉入任何重大訴訟或仲裁。

### 委託存款及逾期定期存款

於二零二三年六月三十日，本公司存於金融機構或任何其他機構的存款概無任何委託存款或已到期但本公司未能收回的定期存款。

### 已發行股本

於二零二三年六月三十日，本公司已發行之總股本為4,579,178,977股，其中：

	股數	佔已發行 總股份比例
內資股	2,699,814,977	58.96%
H股	<u>1,879,364,000</u>	<u>41.04%</u>

### 主要股東的權益及淡倉

截至二零二三年六月三十日止，依據《證券及期貨條例》(香港法例第571章)(「證券及期貨條例」)第336條規定，本公司所保存之登記冊，以下人士(不含本公司董事、監事或總經理)於本公司股份及相關股份持有的權益及淡倉的情況如下：

主要股東名稱	股份類別	股份數目	身份／權益性質	估相關類別 股份的比例	估已發行股份 總數的比例
首都機場集團有限公司 (註1)	內資股	2,699,814,977 (L)	實益擁有人	100%	58.96%
The Bank of New York Mellon Corporation	H股	150,772,031 (L)	主要股東所控制的 的法團的權益	8.02%	3.29%
		148,991,286 (P)	主要股東所控制的 的法團的權益	7.93%	3.25%
Causeway Capital Management LLC(註2)	H股	149,966,700 (L)	投資經理	7.98%	3.28%
BlackRock, Inc.	H股	137,947,649 (L)	主要股東所控制的 的法團的權益	7.34%	3.01%
		9,120,000 (S)	主要股東所控制的 的法團的權益	0.49%	0.20%
Citigroup Inc.	H股	130,855,177 (L)	主要股東所控制的 的法團的權益	6.96%	2.86%
		130,268,172 (P)	主要股東所控制的 的法團的權益	6.93%	2.85%
T. Rowe Price Associates, Inc. and its Affiliates	H股	129,636,000 (L)	實益擁有人	6.89%	2.83%
Aberdeen Asset Management PLC 及其聯繫人(註2)	H股	114,868,000 (L)	投資經理	6.11%	2.51%
Mitsubishi UFJ Financial Group, Inc.	H股	113,556,000 (L)	主要股東所控制的 的法團的權益	6.04%	2.48%

主要股東名稱	股份類別	股份數目	身份／權益性質	估相關類別 股份的比例	估已發行股份 總數的比例
JPMorgan Chase & Co.	H股	107,204,582 (L)	主要股東所控制的 法團的權益	5.70%	2.34%
	H股	14,699,035 (S)	主要股東所控制的 法團的權益	0.78%	0.32%
	H股	72,561,988 (P)	主要股東所控制的 法團的權益	3.86%	1.59%
蔣錦志先生(註3)	H股	105,602,000 (L)	主要股東所控制的 法團的權益	5.62%	2.31%
Invesco Asset Management Limited(註2)	H股	99,325,400 (L)	投資經理	5.28%	2.17%
Hermes Investment Funds PLC	H股	94,613,662 (L)	實益擁有人	5.03%	2.07%

(L) 指好倉

(S) 指淡倉

(P) 指可供借出的股份

註：

1. 首都機場集團有限公司在中國境內成立，是本公司的控股股東。  
本公司董事長兼執行董事王長益先生為首都機場集團有限公司的董事、董事長。  
本公司執行董事兼總經理韓志亮先生為首都機場集團有限公司的副總經理。  
本公司非執行董事郝建青先生為首都機場集團有限公司的副總經理。  
本公司非執行董事宋鵬先生為首都機場集團有限公司的副總經理。  
本公司非執行董事杜強先生為首都機場集團有限公司的副總經理。
2. 此等股份乃以投資經理身份所持有。
3. 根據蔣錦志先生日期為二零二一年二月二十六日的披露表格(即直至二零二三年六月三十日所呈交的最近披露表格)，於二零二一年二月二十四日，於其在本公司股份的權益中，(i)合共90,476,000股股份由景林中國阿爾法基金及金色中國基金持有；及(ii)15,126,000股股份由Shanghai Greenwoods Asset Management Company Limited持有。景林中國阿爾法基金及金色中國基金各自由Invest Partner Group Limited透過Greenwoods Asset Management Hong Kong Limited間接全資擁有。Invest Partner Group Limited由蔣錦志先生直接持有84.5%權益。Shanghai Greenwoods Asset Management Company Limited則由Xizang Jingning Corporate Management Company Limited全資擁有，而Xizang Jingning Corporate Management Company Limited由蔣錦志先生間接持有84.5%權益。
4. 上表中的數字已作湊整。數字的任何差異乃因湊整所致。

除上述披露外，於二零二三年六月三十日，根據證券及期貨條例第336條規定須予備存的登記冊所示，本公司沒有收到任何其他有關在本公司股份及相關股份的權益或淡倉的通知。

## 董事、監事及總經理的權益、淡倉及證券交易

於二零二三年六月三十日，根據證券及期貨條例第352條而存放之本公司登記冊記錄，本公司董事、監事或總經理概無在本公司或其相關法團(定義見證券及期貨條例第XV部)的股份、相關股份或債券中擁有任何權益或淡倉，或根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄十之上市公司董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)須知會本公司及香港聯合交易所有限公司之權益或淡倉。於截至二零二三年六月三十日止六個月，本公司董事、監事或總經理或其聯繫人並無獲授認購本公司任何股份或債券的權利，彼等於同期亦無行使任何該等權利。

## 期後事項

自二零二三年七月一日至本公告日期，除本公司日期為二零二三年八月二日的盈利警告公告及下文各段所披露者外，概無影響本公司並須由本公司向其股東披露的重大事項或交易：

- (i) 誠如本公司日期為二零二三年六月三十日及二零二三年七月二十一日之公告所披露，於二零二三年七月二十一日，本公司已完成向北京創聯民航技術有限公司(「**創聯公司**」)作出足額注資，而內蒙古自治區民航機場集團有限責任公司(「**內蒙古機場集團**」)及首都機場集團科技管理有限公司(「**科技公司**」)尚未向創聯公司作出彼等各自的足額注資。於本公告日期，本公司、內蒙古機場集團及科技公司已完成向創聯公司作出各自的足額注資；

- (ii) 本公司於二零二三年八月十六日正式向中國銀行間市場交易商協會提交申請於中國註冊及發行中期票據與超短期融資券，有關詳情於本公司日期為二零二三年八月十六日之公告披露。於本公告日期，相關申請尚未獲得批准。

## 審核與風險管理委員會

審核與風險管理委員會(前稱審核委員會)於二零零零年一月十日成立，於二零一七年六月二十八日，審核委員會更名為審核與風險管理委員會，同時豐富了其職責範圍。於二零二三年六月二十日，本公司第九屆董事會重新任命了審核與風險管理委員會的成員，任期至二零二五年度股東週年大會召開之日止。目前，該委員會由四名獨立非執行董事組成，分別是王化成先生(審核與風險管理委員會主席、中國人民大學商學院財務與金融系教授)、張加力先生、許漢忠先生和段東輝女士。核數師定期參加審核與風險管理委員會會議，如有需要，他們可單獨進行溝通。

審核與風險管理委員會通過審閱本公司的財務申報制度、內部監控程序、風險管理情況、考慮公司審計事宜等來履行董事會所授予的監督職責。審核與風險管理委員會每年至少舉行兩次會議，以審閱核數師報告、聽取內部審計部門及風險管理部門的報告以及在提交並建議董事會作出決議之前審閱本公司的中期及年度賬目。

審核與風險管理委員會負責對本公司內部監控系統及風險管理水平進行檢討和評估。

審核與風險管理委員會已審閱本公司截至二零二三年六月三十日止六個月期間的簡明中期財務數據，並審閱了有關賬目的會計處理原則和方法。審核與風險管理委員會認為未經審計的簡明中期財務資料和中期報告中有關財務資料的披露符合適用的會計準則、上市規則及香港法律的有關要求。

### **遵守《企業管治守則》**

董事會確認，於截至二零二三年六月三十日止六個月及直至本公告日期，除上市規則附錄十四所載《企業管治守則》（「《企業管治守則》」）的C.1.6條守則條文因合理原因而有所偏離外（解釋如下），本公司已遵守《企業管治守則》的全部守則條文。

《企業管治守則》的C.1.6條守則條文規定，獨立非執行董事及非執行董事應出席股東大會，以對股東的意見有全面、公正的了解。高世清先生（本公司當時的非執行董事）及宋鵬先生（本公司非執行董事）由於其他工作原因未能出席本公司於二零二三年六月二十日舉行的股東週年大會（「股東週年大會」）。該次股東週年大會審議事項包括十八項普通議案，上述事項順利通過。股東週年大會會後，本公司亦將相關會議記錄發送至董事會所有成員，以便未出席會議的董事瞭解股東週年大會上通過的議案及股東的意見。



## 遵守標準守則

本公司制定了《董事及公司員工證券交易守則》，該守則條款的嚴格性，不遜於標準守則要求的標準。於截至二零二三年六月三十日止六個月期間，本公司嚴格執行了《董事及公司員工證券交易守則》。

經與本公司董事、監事及總經理的特別詢問，本公司確認他們於截至二零二三年六月三十日止六個月期間已經遵守標準守則的規定。

承董事會命  
孟憲偉  
董事會秘書

中國·北京  
二零二三年八月二十九日

於本公告日，本公司的董事為：

執行董事： 王長益先生及韓志亮先生

非執行董事： 郊建青先生、宋鵬先生及杜強先生

獨立非執行董事： 張加力先生、許漢忠先生、王化成先生及段東輝女士

如需查閱載明有關事宜詳情的公佈，可瀏覽香港交易及結算所有限公司網站 <http://www.hkexnews.hk> 上的「上市公司最新信息」及本公司網站 <http://www.bcia.com.cn>。