

香港聯合交易所有限公司對本通告內容概不負責，對其準確性和完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就本通告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



北京首都國際機場股份有限公司
Beijing Capital International Airport Company Limited

(於中華人民共和國註冊成立之外商投資股份有限公司)

關連交易

母公司與本公司於2003年3月17日達成協議，藉此，母公司同意出售，且本公司同意以人民幣203,706,951.61元（約合港幣191,995,241.86元）的對價購買該資產。

董事認為，於本公司獨立股東而言，協議的條款及條件屬公平合理。

母公司為持有本公司已發行股份65%之本公司控股股東，按《上市規則》第14章規定屬本公司關連人士。因此，本公司按協議向母公司收購該資產構成《上市規則》規定下本公司的關連交易。

協議細節

日期

2003年3月17日

交易方

賣方： 母公司

買方： 本公司

所購資產

該資產包括： -

- (i) 一號航站樓與二號航站樓間的連廊；
- (ii) 與二號航站樓相連的防火及消防通道；

- (iii) 與二號航站樓相連的旅客上下車平台；及
- (iv) 與上述第(i)、(ii)和(iii)項資產相連的其他設備及其他排水管道設施。

對價

協議中本公司應支付的對價為人民幣203,706,951.61元（約合港幣191,995,241.86元）。此對價將以本公司自有資金支付，系按獨立評估師北京中平建會計師事務所2002年3月31日出具的評估報告列示該資產之價值確定，並將按下列方式支付：

- (i) 本公司將在雙方簽署協議後5日內向母公司支付佔對價50%、金額為人民幣101,853,475元（約合港幣95,997,620.17元）的部分款項（首期付款）；及
- (ii) 餘額人民幣101,853,476.61元（約合港幣95,997,621.69元）應於母公司完成該資產移交予本公司後支付。

於首期付款支付後5日內，母公司和本公司將指派人員按協議清單處理母公司向本公司移交該資產事宜。全部款項支付完畢後，該資產的權利和風險將由母公司轉移至本公司。

收購理由及受益

北京機場一號航站樓於1999年11月二號航站樓開始運營時停止使用。現時，為滿足交通流量的需求，一號航站樓正在翻修，並將於近期重新投入運營。由於該資產位於一號航站樓和二號航站樓，因下述理由，隨著一號航站樓開始運營，該資產對於本公司的日常營運及管理至關重要：

- (1) 一號航站樓與二號航站樓間的連廊作為旅客通道投入使用，對於北京機場內部交通順暢，尤其是旅客中轉十分重要；
- (2) 防火及消防通道為中國法律法規要求的必備設施，並在火災事故時為旅客提供安全疏散通道；及
- (3) 與二號航站樓相連的旅客上下車平台為向北京機場旅客提供服務必需之設備。

包括獨立非執行董事在內的董事認為，於本公司獨立股東而言，本協議的條款及條件基於普通商業條款，屬公平合理。

關連交易

母公司為持有本公司已發行股份65%之本公司控股股東，按《上市規則》第14章規定屬本公司關連人士。因此，本公司按協議向母公司收購該資產構成《上市規則》規定下本公司的關連交易。由於協議應支付之對價低於本集團2001年12月31日有形資產賬面淨值的3%，因此本協議無需獲得獨立股東的批准。依據《上市規則》第14.25(1)(A)至(D)項的規定，本公司被要求刊登此新聞通告，並於本公司下一次刊發的年度報告及財務報表內加入協議之交易的詳細資料。

一般事項

本集團的主要活動是擁有和經營一家國際機場並提供相關服務。

本通告所用術語

本通告內，除非文意另有所指，下列詞語具有以下涵義：

「協議」	於2003年3月17日本公司與母公司簽署的資產收購協議
「該資產」	這些資產包括：(i) 一號航站樓與二號航站樓間的連廊，(ii) 與二號航站樓相連的防火及消防通道，(iii) 與二號航站樓相連的旅客上下車平台，及 (iv) 與上述 (i)、(ii) 及 (iii) 項資產相連的其他設備及其他排水管道設施，不包含抵押、索賠或其他第三方權利。
「北京機場」	位於北京順義，由本公司擁有和經營的民用機場，稱為北京首都國際機場
「董事會」	董事會
「本公司」	北京首都國際機場股份有限公司，一家於中國境內註冊成立之外商投資股份有限公司
「對價」	人民幣203,706,951.61元（約合港幣191,995,241.86元），為取得該資產的對價
「董事」	本公司董事，包括本公司的獨立非執行董事
「本集團」	本公司、其合營企業及附屬公司
「香港」	中華人民共和國香港特別行政區
「獨立股東」	除母公司及其聯繫人外的股東
「上市規則」	聯交所證券上市規則
「母公司」	北京首都機場集團公司，一家在中國成立的企業，為本公司的控股股東
「中國」	中華人民共和國
「股票」	本公司股本中每股為人民幣1.00元之股票
「股東」	股票持有人

「聯交所」 香港聯合交易所有限公司

「一號航站樓」 構成北京機場一部分的原有旅客航站樓，已於1999年11月停止使用，經翻修後將在不久的將來重新啟用

「二號航站樓」 構成北京機場一部分的旅客航站樓，現正在使用中

「港幣」 港幣，香港的法定貨幣

「人民幣」 人民幣，中國的法定貨幣

承董事會命

王戰斌

董事

2003年3月17日, 中國，北京

人民幣兌港幣匯率為港幣1.00元 = 人民幣1.0610元。

請同時參閱本公佈於南華早報/香港經濟日報刊登的內容。